E-Transporter mit 800-Volt-Technik und bis zu 470 km Reichweite

Artikel vom **15. September 2026**
Leichtlastwagen unter 7,5 t

Mit dem »Renault Trucks E-Tech Trafic« stellt der französische Hersteller zur IAA Transportation 2026 ein leichtes Elektro-Nutzfahrzeug mit 800-Volt-Architektur vor. Genannt werden bis zu 470 km WLTP-Reichweite, 20 Minuten Schnellladen und bis zu 5,8 m³ Laderaum.



Der »Renault Trucks E-Tech Trafic« ist ein leichtes Elektro-Nutzfahrzeug für urbane Einsätze (Bild: Renault Trucks).

Der neue »Renault Trucks E-Tech Trafic« wurde auf einer rein elektrischen Plattform entwickelt und erweitert das Angebot von Renault Trucks im Segment der leichten Nutzfahrzeuge. Vorgestellt wird das Fahrzeug anlässlich der IAA Transportation 2026 in

Hannover. Die Vermarktung in Europa soll im ersten Halbjahr 2027 beginnen. Die sogenannte »Skateboard«-Plattform schafft Freiräume bei der Anordnung der Fahrzeugkomponenten. Der kompakte Elektromotor sitzt im Heck. Dadurch fällt der vordere Überhang kürzer aus, während Manövrierfähigkeit und nutzbares Volumen profitieren. Ergänzend nutzt das Fahrzeug eine SDV-Architektur, also ein Software Defined Vehicle. Damit können bestimmte Funktionen aus der Ferne aktualisiert und über die Lebensdauer weiterentwickelt werden. **Elektrische Plattform für enge Einsatzräume** Mit 770 mm vorderem Überhang und einer besseren Sicht auf das unmittelbare Fahrzeugumfeld ist der Transporter auf den Einsatz in engen Straßen und beengten Bereichen ausgelegt. In der Version L1 mit kurzem Radstand liegt der Wendekreis bei 10,3 m und damit auf dem Niveau kleiner Stadtfahrzeuge. Die Höhe von weniger als 1,90 m ermöglicht zudem die Einfahrt in städtische Tiefgaragen. **Reichweite, Schnellladen und Laderaum** Für die kombinierte WLTP-Reichweite werden bis zu 470 km genannt; die Angabe befindet sich derzeit in der WLTP-Zulassung. Dank 800-Volt-Elektroarchitektur kann die Batterie an einer Gleichstrom-Schnellladestation in rund 20 Minuten von 15 auf 80 % geladen werden. Damit sollen bis zu 280 km Reichweite nachgeladen werden. Die kurzen Ladezeiten sollen sich in die Tourenplanung integrieren lassen und Standzeiten begrenzen. Auch beim Verhältnis von Außenmaß zu Nutzvolumen setzt das Konzept auf kompakte Abmessungen. Die Version L1 bietet bei 4,87 m Länge ein Laderaumvolumen von 5,1 m³, die Version L2 kommt bei 5,27 m Länge auf 5,8 m³. Diese Volumendaten befinden sich im Homologationsverfahren. Breite seitliche und hintere Öffnungen sollen das Be- und Entladen erleichtern, insbesondere beim Umgang mit Europaletten. Angeboten wird das Modell als Kastenwagen und als Fahrgestell. **Vernetzung, Wartung und Marktziel** Das vernetzte Fahrzeug übermittelt Daten, die zur Erstellung eines dynamischen Wartungsplans genutzt werden können. Wartungsintervalle lassen sich dadurch an die tatsächliche Nutzung anpassen. Ergänzend werden eine dreijährige Herstellergarantie sowie Wartungsverträge, Finanzierungs- und Versicherungslösungen genannt. Für den Umstieg auf Elektromobilität verweist der Hersteller auf die Unterstützung durch Elektromobilitätsspezialistinnen und -spezialisten sowie auf Tools zur Analyse von Anforderungen, Einsatzbedingungen und betrieblichen Einschränkungen. Bis 2030 soll das jährliche Verkaufsvolumen bei leichten Nutzfahrzeugen auf 40.000 Einheiten steigen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag