»International Truck of the Year 2027« geht an Volvo Trucks

Artikel vom **16. September 2026**
Lastwagen über 7,5 t

Volvo Trucks erhält für seine schwere Elektro-Lkw-Baureihe die Auszeichnung »International Truck of the Year 2027«. Prämiert wurden Modelle mit bis zu 700 km Reichweite, höheren Nutzlasten und kürzeren Ladezeiten für verschiedene Transporteinsätze.



Auch der »Volvo FMX Electric« gehört zur prämierten Reihe von Volvo Trucks (Bild: Volvo Trucks).

Volvo Trucks gewinnt mit seiner kompletten schweren Elektro-Lkw-Baureihe den Titel »International Truck of the Year 2027«. Erstmals geht die Auszeichnung damit an eine vollständige Lkw-Reihe. Für das Unternehmen ist es der achte Erfolg bei dieser Wahl. Der Preis zeigt, dass batterieelektrische Transportlösungen in weiteren

Einsatzbereichen des Straßengüterverkehrs an Bedeutung gewinnen. Zur prämierten Reihe gehören »Volvo FH Electric«, »Volvo FM Electric«, »Volvo FMX Electric« sowie »Volvo FH Aero Electric« mit erweiterter Reichweite. Die neue Generation kommt auf Reichweiten von bis zu 700 km. Gegenüber bisherigen Modellen nennt der Hersteller außerdem höhere Nutzlasten und kürzere Ladezeiten. Ausgelegt sind die Fahrzeuge für den Regional- und Fernverkehr, den Verteilerverkehr sowie Aufgaben im Bau- und Versorgungssektor.



Roger Alm (rechts), Executive Vice President der Volvo Group und President Volvo Trucks, nahm die Auszeichnung auf der IAA Transportation 2026 entgegen (Bild: Volvo Trucks).

Mehr Reichweite und flexible Konfigurationen Die Jury würdigte insbesondere, dass das Elektro-Portfolio über einzelne Fahrzeugmodelle und einzelne Anwendungen hinaus weiterentwickelt wurde. Hervorgehoben wurden die größere Reichweite, verschiedene Fahrerhaus- und Fahrgestellkonfigurationen sowie die Flexibilität für unterschiedliche Transportaufgaben. Damit rückt der Einsatz batterieelektrischer Lkw stärker in Richtung einer breiteren Lösung für den Güterverkehr. Die Auszeichnung wurde im Rahmen der Preisverleihung auf der IAA Transportation in Hannover übergeben. Bewertet werden beim »International Truck of the Year« unter anderem technologische Innovationen, Komfort, Sicherheit, Fahrverhalten, Energieeffizienz, Umweltverträglichkeit und die Gesamtbetriebskosten, also Total Cost of Ownership. **Elektro-Lkw im täglichen Betrieb** Seit 2019 haben rund 7.000 Elektro-Lkw des Herstellers weltweit mehr als 500 Mio. km zurückgelegt. Nach Angaben des Unternehmens setzen inzwischen fast 2.000 Kunden in mehr als 50 Ländern entsprechende Fahrzeuge im täglichen Betrieb ein. Das Angebot umfasst insgesamt acht vollelektrische Lkw-Modelle für verschiedene Transportaufgaben. Seit dem Einstieg in die Elektromobilität vor sieben Jahren wurden zudem Erfahrungen im Energiemanagement sowie beim Laden und Service von Elektro-Lkw gesammelt. Diese Themen sind für Betreiber relevant, weil Reichweite, Ladezeiten, Einsatzprofil und Gesamtgewicht die Planung elektrischer Transporte wesentlich beeinflussen. **Einordnung der Auszeichnung** Die Organisation »International Truck of the Year« wurde 1977 gegründet. Sie setzt sich aus 24 Journalistinnen und Journalisten

aus dem Kommunalbereich europäischer Fachmedien zusammen. Ausgezeichnet wird jährlich ein Lkw, der innerhalb der vergangenen zwölf Monate neu auf den Markt gekommen ist und einen Beitrag zur Effizienz des Straßengüterverkehrs leistet.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag