# »Vivaro Pritsche« mit 2,2-Liter-Diesel

Artikel vom **16. September 2026**
Transporter und Pick-ups

Die »Opel Vivaro Pritsche« erhält einen 2,2-Liter-Turbodiesel mit 110 kW und 370 Nm. Opel Automobile GmbH zeigt die Variante auf der IAA Transportation 2026 in Hannover neben weiteren Nutzfahrzeugen und elektrischen Alternativen für Bauhöfe, Gartenbau und Gewerbe.




Die »Vivaro Pritsche« erhält einen 2,2-Liter-Turbodiesel mit 110 kW und 370 Nm (Bild: Opel AG).

Die Opel Automobile GmbH erweitert die »Opel Vivaro Pritsche« um eine Antriebskombination mit 2,2-l-Turbodiesel. Der Motor leistet 110 kW (150 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 370 Newtonmetern bereit. Kombiniert wird er mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe. Vorgestellt wird die Ausführung auf der IAA Transportation 2026 in Hannover, wo die Marke mit dem Blitz ihr Nutzfahrzeug-Portfolio am gemeinsamen Stellantis-Pro-One-Stand C41 in Halle 13 zeigt. Die Pritschenvariante richtet sich an Einsätze, bei denen Material, Werkzeug oder Geräte auf einer offenen Ladefläche transportiert werden müssen. Genannt werden unter anderem städtische

Bauhöfe und Gartenbaubetriebe. Die Ladefläche ist von drei Seiten zugänglich, was das Be- und Entladen unterschiedlicher Materialien erleichtert. Damit ergänzt die Ausführung die Baureihe, die auch als Kastenwagen, Doppelkabine und Plattform-Fahrgestell angeboten wird. **Dieselmotor für den Arbeitsalltag** Der neue 2,2-l-Turbodiesel soll die Einsatzmöglichkeiten der Pritschenvariante erweitern. Mit 370 Nm Drehmoment ist der Antrieb auf Transportaufgaben mit beladener Fläche ausgelegt. Die manuelle Sechsgang-Schaltung bleibt dabei Bestandteil der vorgestellten Kombination. Für Einsätze, bei denen lokal emissionsfreies Fahren gefragt ist, verweist der Hersteller außerdem auf das Plattform-Fahrgestell als »Vivaro Electric«. Diese Ausführung verfügt über einen 100 kW (136 PS) starken Elektromotor, 270 Nm Drehmoment und wahlweise über einen Akku mit 42 kWh oder 69 kWh nutzbarer Kapazität. Neben der Pritschenvariante werden in Hannover weitere Nutzfahrzeuge und Aufbaulösungen gezeigt. Dazu zählt der »Movano« mit Doppelkabine und Platz für bis zu sieben Personen. Mit dem »Combo Tech« präsentiert der Hersteller einen kompakten Kastenwagen mit Pkw-orientierter Ausstattung. Als wendige Lösung für Lieferdienste wird außerdem der 2,41 m kurze und 1,39 m breite »Rocks« gezeigt; die Breite ist ohne Außenspiegel angegeben.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---

**Auktion & Markt AG, Autobid.de**
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

---

**Zeppelin Rental GmbH**
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

---

© 2025 Kuhn Fachverlag