Elektrischer Fernverkehrs-Lkw mit mehr Reichweite

Artikel vom **11. November 2026**
Lastwagen über 7,5 t

MAN Truck & Bus hat den »MAN eTGX« für den schweren Fernverkehr präsentiert. Neue Batterien, bis zu 750 kW MCS-Ladeleistung, höhere Rekuperation und ein überarbeitetes Fahrzeugdesign sollen Reichweite, Effizienz und direkte Sicht verbessern.



Mit dem »MAN eTGX« hat MAN Truck & Bus einen neuen Elektro-Lkw für den schweren Fernverkehr mit einer um 120 mm nach vorn gezogenen Fahrzeugfront präsentiert. Damit nutzt der Hersteller die EU-Längenvorgaben für Zero-Emission-Fahrzeuge, um Aerodynamik und Sicherheit zu verbessern. In Kombination mit einer neuen Batteriegeneration, bis zu 20 % höherer Rekuperationsleistung und angepasster Frontgestaltung soll das Fahrzeug bis zu drei Prozent effizienter fahren als das Vorgängermodell. Bei der 4x2-Sattelzugmaschine mit sechs Batterien und 552 kWh

Gesamtkapazität nennt der Hersteller eine Reichweite von bis zu 660 km. Eine künftig verfügbare 6x2-Sattelzugmaschine mit sieben Batterien und 644 kWh Gesamtkapazität soll ohne Zwischenladen bis zu 720 km erreichen. Unter typischen Fernverkehrsbedingungen werden für diese Variante über 600 km angegeben. Die Batteriemodule bleiben in Baugröße, Kombinierbarkeit und Gewicht unverändert.
Batterien, Rekuperation und Laden Die neue Batteriegeneration erreicht nach Angaben des Herstellers zehn Prozent mehr nutzbare Energie durch Verbesserungen in der Zellchemie. Pro Batteriepack stehen bei 92 kWh Bruttokapazität 88 kWh für den Fahrzeugbetrieb zur Verfügung. Die nutzbare Kapazität liegt damit bei 95 %. Für die 4x2-Sattelzugmaschine wird ein Leergewicht von 10,7 t angegeben; mit Standardauflieger sind bis zu 25 t Nutzlast möglich. Für den elektrischen Antrieb kommt eine neue Leistungsstufe mit 440 kW beziehungsweise 598 PS hinzu. Außerdem werden Varianten mit 360 kW und 290 kW angeboten. Die Rekuperationsleistung liegt je nach Ausführung bei bis zu 480, 420 oder 320 kW. Die Energierückspeisung unterstützt die Effizienz und erhöht zugleich die Dauerbremsleistung. Das optionale MCS-Laden wird bereits in Serie produziert. Mit bis zu 750 kW Ladeleistung soll das Nachladen in rund 30 min möglich sein und sich damit in eine Lenkzeitpause integrieren lassen.



Dank eines neuen Tiefsichtfensters in der Beifahrertür wird die Sicherheit im Straßenverkehr etwa beim Abbiegen erhöht. (Bild MAN)

Mehr direkte Sicht und angepasster Fahrerarbeitsplatz Die verlängerte, strömungsoptimierte Front mit Single-Frame-Grill, durchgehendem Nebelscheinwerferband und angepassten Windleitblenden reduziert den Luftwiderstand. Gleichzeitig verbessern ein abgesenktes Armaturenbrett, eine tiefer liegende Scheibenwischeranlage und ein tiefer gezogener Frontscheibenrahmen die direkte Sicht vor das Fahrzeug. Ein neues Tiefsichtfenster in der Beifahrertür erleichtert den Blick auf das Nahfeld rechts neben dem Lkw, etwa beim Abbiegen. Es besitzt Innen- und Außenscheibe zur Verbesserung der Innenraumakustik, eine Belüftung gegen Beschlagen, lässt sich zur Reinigung öffnen und ist getönt. Im Fahrerhaus sind unter anderem kabelloses Laden für Smartphones, EasyControl-Tasten an der Beifahrertür, eine 230-Volt-Steckdose mit bis zu 1,2 kW, ein beheizbarer Frontspiegel und eine mechanische Nachtverriegelung vorgesehen. **6x2-Variante und Assistenzsysteme** Die dreiachsige Sattelzugmaschine nutzt eine siebte Batterie, die quer hinter dem Fahrerhaus angeordnet ist. Möglich wird dies durch eine nach hinten verschobene Sattelkupplung. Die lenkbare Nachlaufachse soll trotz drei Achsen die Wendigkeit

erhalten. Mit 15 t Sattellast ist die Variante auf höhere zulässige Gesamtgewichte bei unveränderten Achslastgrenzen ausgelegt. Für alle Truck-Baureihen kündigt der Hersteller zudem Neuerungen bei Assistenz- und Sicherheitssystemen an. Der vorausschauende Tempomat EfficientCruise soll Verkehrsinfrastruktur genauer einbeziehen. Das Zusammenspiel von FrontDetection, Abbiegeassistent und Notbremsassistent soll schwächere Verkehrsteilnehmer vor und neben dem Fahrzeug auch bei niedriger Geschwindigkeit besser schützen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag