Laderaupe für Planum und Anbaugeräte

Artikel vom **23. September 2026**
OHNE_UNTERKATEGORIE

Die Wilhelm Schäfer GmbH informiert über die »Takeuchi TL 12 2V« im Einsatz auf einer Baustelle in Uetersen. Die Laderaupe planiert mit 2D-Steuerung, arbeitet mit High-Flow-Hydraulik und nimmt Anbaugeräte per Schnellkupplung auf.



Schnell und präzise arbeitet die Takeuchi Raupe TL 12 2V. (Bild: Takeuchi/Wilhelm Schäfer GmbH)

Auf einer Baustelle in Uetersen bei Hamburg entsteht ein Wohnhaus mit 14 Einheiten. Für die Vorbereitung von Zuwegung und Baufläche wird die »Takeuchi TL 12 2V« eingesetzt. Die Laderaupe planiert das Gelände mit 2D-Steuerung und richtet das Baustellenprofil mithilfe eines Lasersensors aus. Für komplexere Gefällesituationen kann die Maschine auch mit 3D-Steuerung ausgerüstet werden. Dann erfolgt das Einmessen von Höhe und Lage permanent, etwa wenn über eine längere Strecke ein Gefälle mit einem zusätzlichen waagerechten Fahrweg kombiniert werden muss.

Hydraulik und Schnellwechsel für verschiedene Aufgaben Die vier Hydraulikpumpen liefern je nach Funktion Leistungen von 45,1 bis 122,4 l/min. Hinzu kommen zwei Zusatzsteuerkreise mit 153 l/min im High-Flow-Betrieb beziehungsweise 88 l/min. Damit lassen sich hydraulische Anbaugeräte versorgen. Ausgerüstet ist die Laderaupe zudem mit einem hydraulischen Schnellwechsler. Das Schnellkupplungssystem »Taklock« führt die Anschlüsse des Werkzeugs in die Halterung; nach dem Umlegen des Hebels sind die Hydrauliksysteme verbunden. Das Einsatzspektrum reicht vom Planieren über Beladen, Transportieren und Räumen bis zum Fräsen. Je nach Aufgabe kann die Maschine mit Schaufel, Forstmulcher, Steinpulverisierer, Palettengabel, Holzgreifer oder Grabenfräse arbeiten. Genannt werden Einsatzbereiche im Bau, Garten- und Landschaftsbau, in Forst- und Landwirtschaft sowie bei kommunalen Aufgaben. **Kompakte Maße, Nutzlast und Laufwerk** Mit einer Breite von 1.960 mm kann die Laderaupe auch schmale Wege oder Eingänge befahren. Die maximale Hubhöhe liegt bei 4.335 mm, die Nutzlast bei bis zu 1.865 kg. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt bis zu 11,8 km/h. 450 mm breite Gummiketten reduzieren den Bodendruck auf 0,33 kg/cm². Das Laufwerk ist für Einsätze in anspruchsvollem Gelände konstruiert. Die Laufwerksträger sind fest mit dem Chassis verschweißt; Fahrantrieb und Laufwerke sind nach oben gesetzt, um Verschmutzung zu verringern. Zudem soll die Laufwerkskonstruktion Zug- und Druckbelastungen an den Kettenstegen mindern. Für laststabiles Arbeiten ist ein Vertikalhubgerüst verbaut. **Antrieb, Kabine und Ausstattung** Der Antrieb erfolgt über einen Common-Rail-Dieselmotor mit Turbolader. Er leistet 78,2 kW beziehungsweise 106,3 PS bei 3,7 l Hubraum und erfüllt die Abgasstufe Euro V. Die Abgasnachbehandlung kombiniert DOC-Katalysator, Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator mit »AdBlue«. Ein ECO-Betriebs-Schalter reduziert bei Aktivierung die Motordrehzahl und unterstützt einen kraftstoffsparenden Betrieb, ohne die Einsatzfähigkeit zu beeinträchtigen. Die technischen Einrichtungen sind gut zugänglich angeordnet. Die Fahrerkabine ist ergonomisch gestaltet und mit Klimaanlage ausgestattet. Zur Ausstattung gehören außerdem eine nach innen einziehbare Kabinentür, mehrere LED-Scheinwerfer für Rundum-Beleuchtung sowie eine serienmäßige Rückfahrkamera. Betreut wird die Maschine im beschriebenen Einsatz durch eine Niederlassung der zuständigen Handels- und Serviceorganisation.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag