Volvo Trucks erhält Auftrag über 500 LNG-Lkw

Artikel vom **24. September 2026**
Lastwagen über 7,5 t

Volvo Trucks Deutschland hat auf der IAA Transportation 2026 eine Bestellung über 500 »Volvo FH Aero« mit LNG-Antrieb erhalten. Reinert Logistics will damit seine Flotte im Regional- und Fernverkehr schrittweise erneuern und erweitern.



Auf der IAA Transportation 2026 wurde ein Auftrag über 500 LNG-Lkw von Volvo Trucks vereinbart. (Bild: Volvo Trucks)

Volvo Trucks Deutschland hat auf der IAA Transportation 2026 einen Auftrag über 500 »Volvo FH Aero« mit LNG-Antrieb erhalten. Reinert Logistics plant, die Fahrzeuge in den kommenden zwei Jahren schrittweise in den Fuhrpark zu integrieren. Die Auslieferung soll 2027 beginnen. Mit der Bestellung will das Logistikunternehmen seine bestehende Flotte erneuern und teilweise erweitern. Perspektivisch soll der eigene Fuhrpark auf 750 Fahrzeuge wachsen. **LNG für Regional- und Fernverkehr** Der

Einsatz von LNG-Lkw ist für das Unternehmen seit mehreren Jahren Teil der Flottenstrategie. Ausschlaggebend sind laut Presseinformation die Wirtschaftlichkeit der Technologie und das Potenzial, die CO?-Emissionen im Transportbetrieb zu reduzieren. Auch Bio-LNG spielt dabei eine Rolle: Der Kraftstoff kann aus Gülle, organischen Abfällen oder biogenen Reststoffen hergestellt werden. Dadurch lassen sich Lieferwege verkürzen und Abhängigkeiten von fossilen Energieimporten verringern. Vor der Bestellung wurden 50 gasbetriebene Fahrzeuge in den Jahren 2025 und 2026 im Praxiseinsatz erprobt. Die Erfahrungen im täglichen Betrieb sowie die Entwicklung der Kraftstoffpreise bestärkten das Unternehmen in seiner Ausrichtung. Als weitere Faktoren nennt die Mitteilung das Servicenetz für gasbetriebene Lkw sowie Komfort- und Sicherheitsaspekte der Fahrzeuge. **Gas-Powered-Diesel-Prinzip** Die gasbetriebenen Lkw arbeiten nach dem Gas-Powered-Diesel-Prinzip. Eine geringe Menge Diesel, Biodiesel oder HVO dient zur Zündung, während LNG beziehungsweise Bio-LNG den größten Teil der Antriebsenergie liefert. Dadurch sollen die Fahrzeuge eine mit Diesel-Lkw vergleichbare Motorleistung und ähnliche Fahreigenschaften bieten. Im Fernverkehr sind Reichweite und Produktivität zentrale Anforderungen. Deshalb sieht der Hersteller gasbetriebene Lkw als Bestandteil einer breiteren Technologiestrategie zur Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs. Neben LNG-Fahrzeugen gehören dazu batterieelektrische Lkw und perspektivisch Brennstoffzellen-Lkw. Beim Einsatz von Bio-LNG sind gegenüber konventionellen Diesel-Lkw deutliche CO?-Einsparungen möglich. Nach Angaben des Branchenverbands Die Gas- und Wasserstoffwirtschaft e. V. entfielen 2025 rund 98,5 & des an deutschen LNG-Tankstellen verkauften Kraftstoffs auf Bio-LNG. Kraftstoff aus heimischen Rest- und Abfallstoffen kann zugleich regionale Wertschöpfung unterstützen. **Ausbau der Logistikflotte** Das Unternehmen zählt nach eigenen Angaben mit 1.000 Mitarbeitenden zu den etablierten mittelständischen Logistikunternehmen in Deutschland. Angeboten werden Transport-, Lager- und Logistiklösungen im Regional- und Fernverkehr. Zur Unternehmensgruppe gehören außerdem Hagemann Logistic und Transport in Velten sowie Logius Logistic Solutions im polnischen ?ary.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag