

Enteisung von Lkw-Dächern sicher und planbar vorbereiten

Artikel vom **29. September 2026**

OHNE_UNTERKATEGORIE

Krause-Werk zeigt mit dem »Krause EisfreiGerüst-System«, wie Fuhrparks, Logistikbetriebe und Kommunen die Enteisung von Lkw-Dächern planbar organisieren: mit festen Zugängen, klaren Abläufen und einer Arbeitsplattform, die auch für Wartung und Reinigung genutzt werden kann.



Eine modulare Arbeitsplattform hilft Fuhrparks, Kommunen und Logistikbetrieben bei der Winterplanung. (Bild: KRAUSE-Werk)

Wenn die Temperaturen sinken, steigt für Speditionen, Logistikbetriebe, Kommunen, Autohöfe, Werkstätten und Fuhrparkbetreiber der Aufwand rund um die Verkehrssicherheit. Feuchtigkeit, Regen und erste Nachtfroste können auf Lkw-Planen, Kofferaufbauten und Fahrzeugdächern Eis- und Schneelasten entstehen lassen. Lösen

sich diese während der Fahrt, gefährden sie nachfolgende Fahrzeuge und können Unfälle verursachen. Auch Laub, kleinere Äste oder andere Verunreinigungen werden zum Risiko, wenn sie herabfallen oder die Sicht und Verkehrssicherheit beeinträchtigen. Fahrerinnen und Fahrer müssen vor Fahrtantritt dafür sorgen, dass ihr Fahrzeug verkehrssicher ist. Dazu gehört, Dachflächen und Aufbauten von Schnee, Eis und weiteren Ablagerungen zu befreien. Für Unternehmen bedeutet das: Sie brauchen klare Zuständigkeiten, eingeübte Abläufe und Arbeitsplätze, an denen die Reinigung und Enteisung wiederkehrend und kontrolliert erfolgen kann. **Sichere Zugänge statt Improvisation** In der Praxis sind Lkw-Dächer und Planenaufbauten häufig schwer erreichbar. Behelfslösungen mit Leitern, Staplern oder ungeeigneten Aufstiegen erhöhen das Unfallrisiko und eignen sich kaum für den regelmäßigen Einsatz im Winterbetrieb. Das »Krause EisfreiGerüst-System« setzt deshalb auf eine Arbeitsplattform in rund drei Metern Höhe. Sie ermöglicht den Zugang zu Lkw-Planen, Kofferaufbauten und Fahrzeugdächern. Rutschhemmende Treppenaufstiege, robuste Beläge und ein umlaufender Seitenschutz unterstützen die Arbeit bei Nässe, Kälte und glatten Witterungsbedingungen. Je nach Standort kann die Plattform freistehend mit Auslegern oder wandgebunden installiert werden. Damit kommt sie sowohl für Betriebshöfe mit begrenztem Platzangebot als auch für größere Logistikflächen, Autohöfe oder kommunale Standorte infrage. Die modulare Bauweise erlaubt eine Anpassung der Gerüstlänge in 3-m-Schritten. Standardlängen von 6 bis 18 m decken typische Einsatzbereiche ab und erleichtern die Abstimmung auf unterschiedliche Fahrzeuggrößen und Verkehrsabläufe. **Mehr Nutzen über die Frostperiode hinaus** Die Plattform ist nicht nur für Schnee und Eis vorgesehen. Mit dem »Geländer-Erweiterungs-Set« lässt sich auch die untere Ebene als zusätzliche Arbeitsfläche nutzen. So entsteht eine Arbeitsplattform für Kontroll-, Reinigungs-, Wartungs- oder Servicearbeiten an Fahrzeugen und Aufbauten. Für Betriebe mit regelmäßigem Fahrzeugverkehr kann diese Infrastruktur helfen, Standzeiten zu reduzieren, Abläufe zu vereinheitlichen und riskante Improvisationen zu vermeiden. Gleichzeitig unterstützt sie Unternehmen dabei, Mitarbeitende zu schützen und gesetzliche Vorgaben zur Verkehrssicherheit einzuhalten. **Zubehör für unterschiedliche Standorte** Für den Einsatz stehen verschiedene Zubehörkomponenten zur Verfügung. Ein »Eisräumer mit Halterung« unterstützt das Entfernen von Eisplatten und Schnee. »Schranken-Sets mit Warntafeln« helfen, den Arbeitsbereich abzusichern und unbefugtes Betreten zu verhindern. Für schwierige Untergründe können Stahlplatten eingesetzt werden, um die Standfestigkeit zu erhöhen. Der Herbst bietet sich an, um die eigene Enteisungslogistik zu prüfen, Standorte festzulegen und Mitarbeitende zu unterweisen. Wenn die ersten Frosträchte auftreten, bleibt im Tagesgeschäft oft wenig Zeit für neue Konzepte. Wer früh plant, kann sichere Routinen etablieren, bevor Schnee und Eis zum akuten Problem werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
