Kühlfahrzeuge für Gastro und Handel

Artikel vom **30. September 2026**
Transporter und Pick-ups

Die Mercedes-Benz AG zeigte auf der Rolling Pin Convention 2026 Transporter-Lösungen für gekühlte Warenströme. »Vito«, »Sprinter«, »eSprinter« und »VLE« adressieren Frischdienst, Tiefkühl- und Shuttleeinsätze mit werkseitigen Aus- und Umbauten für Gastro, Handel und Hotellerie.



Auf der Rolling Pin Convention 2026 wurden »Vito«, »Sprinter«, »eSprinter« und »VLE« mit werkseitigen Auf- und Umbaulösungen gezeigt. (Bild: Mercedes-Benz AG)

Auf der Rolling Pin Convention 2026 in Düsseldorf trat die Mercedes-Benz AG als offizieller Mobilitätspartner auf und zeigte, wie Fahrzeuge mit dem Stern Produkte gekühlt und unter geeigneten Bedingungen ans Ziel bringen können. Im Mittelpunkt standen Lösungen für Handel, eGrocery, Gastronomie und Hotellerie – also Einsatzfelder, in denen Frischware, Tiefkühlprodukte und sensible Güter zuverlässig transportiert werden müssen. Zu sehen waren mehrere Varianten für den Frischdienst.

Ein »Vito« mit Kühlausbau der Kerstner GmbH setzt auf kompakte Abmessungen und eine flache Dachkühlanlage. Damit eignet sich das Fahrzeug auch für viele Tiefgaragen, was vor allem bei innerstädtischen Lieferprofilen hilfreich sein kann. Ein »Sprinter« mit Kühlausbau der Winter Fahrzeugtechnik GmbH nutzt eine unterflurmontierte Kühlanlage ohne zusätzlichen Dachaufbau. Das kann sich positiv auf die Aerodynamik auswirken und dadurch den Energie- beziehungsweise Kraftstoffverbrauch unterstützen. Ergänzend zeigte ein weiterer »Sprinter« mit Kühlkoffer der Kiesling Fahrzeugbau GmbH seine Stärken als Spezialfahrzeug für Tiefkühl- und Frischprodukte mit großem Laderaum. **Kühltechnik ab Werk und elektrische Versorgung** Die drei gezeigten Kühlvarianten sind im Programm »VanSolution« als Branchenlösungen ab Werk verfügbar. Damit verbindet der Hersteller seriennah verfügbare Fahrzeuge mit Auf- und Umbaulösungen für konkrete Einsatzzwecke – vom Lebensmittelhandel über Gastronomie und Einzelhandel bis hin zu weiteren Branchen mit speziellen Transportanforderungen. Als Neuheit wurde ein vollelektrischer »eSprinter« mit Kühlausbau der Kerstner GmbH präsentiert. Die Kühlanlage kann über das Bordnetz betrieben werden. Ein elektrischer Nebenabtrieb, kurz ePTO, versorgt sie während des Ladevorgangs, während der Fahrt und während Zustellstopps. Damit rückt die durchgängige Kühlung auch bei elektrischen Lieferprofilen in den Fokus. **VLE für Shuttleeinsätze und Hotellerie** Ergänzt wurde die Fahrzeugpalette durch den neuen elektrischen »VLE«. Die Grand Limousine ist das erste Fahrzeug auf Basis der neu entwickelten, modularen und antriebsflexiblen Van-Architektur. Sie bietet ein großzügiges Raumangebot, hohen Komfort und unterschiedliche Ausstattungsmöglichkeiten. Genannt wird unter anderem der individuelle Shuttleeinsatz, etwa in der gehobenen Hotellerie. **Mehr Partner im VanSolution-Programm** Seit 130 Jahren bietet der Hersteller Lösungen für Transportbedürfnisse an – vom ersten Benz-Lieferungswagen bis zur neuen Van-Architektur. Die Branchenlösungen ab Werk bestehen seit 20 Jahren und umfassen Auf- und Umbauten für Bereiche wie Bau und Handwerk, Handel, Logistik sowie Lebensmitteltransport. Zum Jubiläum wurde das Partnerprogramm erweitert. Es umfasst nun 33 Partner in mehreren europäischen Märkten und deckt zusätzliche Branchen ab. Neu hinzu kommen unter anderem Einsatz- und Kommunalfahrzeuge sowie die Personenbeförderung. Die Lösungen der »VanSolution«-Partner und »VanPartner« sind in den Online-Auftritt der Van-Sparte integriert. Für Kunden soll dadurch der Zugang zu branchenspezifischen Fahrzeuglösungen einfacher werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag