Kommunaltraktoren für den Betriebs- und Winterdienst

Artikel vom **12. Februar 2019**
Fahrzeuge



Die bekannte italienische Marke Carraro verfügt in Deutschland über ein Händlernetz von 24 Betrieben. Die Modelle sind hochwertige Schmalspurtraktoren in Knicklenkerbauweise oder mit Allradlenkung an. Ein Merkmal ist das Rev-Guide System (RGS), das verschiedene technische Lösungen umfasst und die Möglichkeit bietet, die Fahrtrichtung des Traktors in nur wenigen Sekunden umzukehren und so die Einsatzart der Maschine den jeweiligen Anforderungen anzupassen. Vielseitig sind auch die Varianten der verbauten hydrostatischen Getriebe. Der Carraro Tony 10900 SR (Kubota-Vierzylinder-Turbomotor mit 98 PS Emissionsstufe 3B) in der Ausführung Knicklenker (SR) ist (mit dem Radlenker TR) die jüngste Errungenschaft des Hauses Carraro hinsichtlich des hydrostatischen „intelligenten“ Getriebes. Das Getriebe arbeitet mit der SIM-Technologie - Shift In Motion - mit vier elektronisch gesteuerten Geschwindigkeitsbereichen, die bei Stillstand oder während der Fahrt eingeschaltet

werden können. Der Typ TTR 7600 Infinity kombiniert das hydrostatische Getriebe Infinity mit dem Gelenkrahmen ACTIO mit breiter Fahrspur und ist somit ideal zum Arbeiten am Hang, bei der Heuernte, beim Mähen von Böschungen, für die Pflege von Straßen, kommunalen Grünflächen und Sportplätzen. Es wird ein für die Emissionsstufe 3B zugelassener Kohler-Motor mit 74 PS eingesetzt. Es stehen zwei mechanische Geschwindigkeitsbereiche (0-15 und 0-40 km/h) mit jeweils drei hydrostatischen Getriebestufen zur Verfügung. Die hydropneumatische Geräteaufhängung mit koaxialen Zylindern Uniflex® (AC-Patent) bietet Sicherheit und Komfort auch auf holprigen Böden und sorgt für das stabile Fahren auf der Straße durch ihren Damping-Effekt. Vom Typ TTR 4400 HAST II weist den für Carraro typischen umkehrbaren Fahrerstand aus. Die Konfiguration des relativ kleinen, 38 PS starken TTR 4400 besteht aus dem Hydrogetriebe, dem hauseigenen ACTIO-Fahrwerk, niedrigem Schwerpunkt, gleich großen Antriebsrädern und Knicklenkung. Der Kompakttraktor kann unter anderem mit Fahrerhaus (mit Klimaautomatik, Arbeitsscheinwerfern), On-Off-Joystick (zum Steuern der Anbaugeräte) und luftgefedertem Sitz ausgerüstet werden. Der pedalgesteuerte Antrieb regelt das Hydrogetriebe hydraulisch und trägt weitgehend zum Fahrkomfort, der Funktionstüchtigkeit und Sicherheit bei. Ein JM-Joystick für das Management der Anbaugeräte befindet sich in der Reichweite des Fahrers. Für Arbeiten, die eine konstante Fahrgeschwindigkeit erfordern, kann über die Speed-fix-Einrichtung die gewünschte Geschwindigkeit eingestellt werden. Carraro-Traktoren sind besonders zugeschnitten auf Bodenbearbeitung, lassen sich aber auch mit anderen Arbeitsgeräten ausstatten.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag