

60-Tonner für Mining-Einsätze

Artikel vom **14. Oktober 2026**

Lastwagen über 7,5 t

Auf der IAA Transportation 2026 zeigt MAN Truck & Bus den »MAN TGS 60.540 8x4 BB« für internationale Mining-Einsätze. Der 60-Tonner ist für bis zu 60 Tonnen freigegeben und verbindet robuste Fahrwerkskomponenten mit einem Servicekonzept bis in die Mine.



Der 60-Tonner Muldenkipper mit 40 Tonnen Nutzlast wurde speziell für den Einsatz im Bergbau entwickelt. (Bild: MAN)

Mit dem »MAN TGS 60.540 8x4 BB« baut MAN Truck & Bus seine Mining-Lösung für internationale Märkte aus. Der 60-Tonner ist für einsatzspezifische Gesamtgewichte bis 60 t freigegeben und richtet sich an Betreiber im Tagebau. Zunächst kommt die Euro-6-Variante mit Linkslenkung nach Chile und Marokko. Weitere Ausführungen in den Abgasstufen Euro 2 bis Euro 5 für Afrika, den Mittleren Osten und Lateinamerika sollen folgen. Grundlage ist die nächste Kipper-Generation, die auf dem 2023 vorgestellten 50-

Tonner aufbaut. Dieser ist bereits in Lateinamerika und Afrika im Einsatz. **Robust ausgelegt für den Minenbetrieb** Angetrieben wird der 60-Tonner vom 12,4 l großen »D2676 Euro 6e«-Motor mit 397 kW bzw. 540 PS und 2.650 Nm Drehmoment. Dazu kommt das Getriebe »TipMatic 12.28 OD« mit Retarder. Für Fahrten abseits befestigter Wege sind außerdem das Fahrprogramm »TipMatic Offroad« und Offroad-ABS vorgesehen. Für die Belastungen im Tagebau ist das Fahrzeug mit verstärkten Rahmen- und Achsführungskomponenten ausgestattet. Zwei 10-t-Vorderachsen, ein Hinterachsaggregat mit 20-t-Trapezfederpaketen je Seite sowie Reifen der Dimension 325/95 R24 auf einteiligen Felgen sollen die Anforderungen im Minenbetrieb abdecken. Gleichzeitig bleibt das Chassis leicht genug, um die Nutzlastklasse von 40 t zu erreichen. Auf der IAA ist der 60-Tonner als »TGS Individual Lion S« zu sehen, unter anderem mit schwarzem Optikpaket, Dachlampenbügel mit doppelreihigen LED-Lightbars und Ambientebeleuchtung im Fahrerhaus. **Service bis in die Mine** Weil Minen häufig rund um die Uhr arbeiten, ist das Servicekonzept auf hohe Verfügbarkeit ausgelegt. Dazu gehören Schulungen vor Ort, vereinbarte Reaktionszeiten, mobile Werkstätten und containerbasierte Servicestationen. So soll Unterstützung direkt dorthin kommen, wo die Fahrzeuge eingesetzt werden. Für Originalteile gilt eine Garantie von zwei Jahren. Zusätzlich steht ein TCO-Rechner für den Bergbau zur Verfügung, mit dem Betreiber die Gesamtbetriebskosten im Blick behalten können. **Teil eines breiten Mining-Portfolios** Der 60-Tonner ergänzt ein Programm für unterschiedliche Phasen des Bergbaus – von Exploration und Erschließung über den Förderbetrieb bis zur Renaturierung. Zum Angebot zählen »TGL«, »TGM«, »TGS«, »TGX« und »TGE« als Chassis, Kipper und Sattelzugmaschinen. Die Konfigurationen reichen von 4x2 bis 10x4, die Abgasstufen von Euro 2 bis Euro 6. Eingesetzt werden die Fahrzeuge unter anderem in Kupfer-, Gold-, Kohle-, Nickel-, Bauxit- und Phosphatminen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
