

70 Jahre Lkw-Produktion im Werk Blainville

Artikel vom **14. Oktober 2026**

Leichtlastwagen unter 7,5 t

Das Werk Blainville-sur-Orne von Renault Trucks feiert 70 Jahre Nutzfahrzeugproduktion. Heute entstehen dort Fahrerinnen, mittelschwere Fahrzeuge und Elektro-Lkw, ergänzt durch werksintegrierte Kundenanpassungen für Logistik, Abfallwirtschaft, Rettungsdienste und Baustellenverkehr.



Seit 70 Jahren werden im Werk Blainville-sur-Orne von Renault Trucks Nutzfahrzeuge hergestellt. (Bild: Renault Trucks)

Das Werk in Blainville-sur-Orne im Département Calvados begleitet seit 1956 die Entwicklung des Straßenverkehrs. Renault Trucks fertigt dort heute Fahrerinnen für Lkw und mittelschwere Fahrzeuge, montiert Fahrzeuge mit Elektro- und Verbrennungsmotor und passt sie an kundenspezifische Anforderungen an. Rund 2.400 Beschäftigte arbeiten an dem Standort, der sich in den vergangenen sieben Jahrzehnten mehrfach neu ausgerichtet hat. **Vom Schiffbau zur Nutzfahrzeugproduktion** Die

Geschichte des Geländes beginnt 1917 mit der Ansiedlung der »Chantiers Navals Français«. Fast vier Jahrzehnte lang entstehen dort Frachter und Militärschiffe, bis die Werft 1954 schließt. Zwei Jahre später errichtet Saviem, eine Tochtergesellschaft von Renault, auf dem Areal ein Werk für Nutzfahrzeuge. Der wachsende Straßengüterverkehr sorgt dafür, dass die Produktion rasch an Bedeutung gewinnt. 1978 wird der Standort Teil von »Renault Véhicules Industriels«, 2001 folgt die Integration in die Volvo-Gruppe. Schrittweise verlagert sich der Schwerpunkt auf die Herstellung von Fahrer кабинен sowie auf die Montage mittelschwerer Fahrzeuge. Damit entwickelt sich Blainville-sur-Orne von einem ehemaligen Schiffbaustandort zu einem Werk für industrielle Fahrzeugproduktion. **Elektro-Lkw und kundenspezifische Anpassungen** 2020 nimmt das Werk als erster Standort in Europa die Serienproduktion von Elektro-Lkw auf. Seitdem wurden dort mehr als 3.000 Fahrzeuge der Baureihen »E-Tech D« und »E-Tech D Wide« gefertigt. Die Fahrzeuge decken Einsatzbereiche ab, die auch für kommunale Fuhrparks relevant sind: urbane Logistik, Abfallwirtschaft, Rettungs- und Feuerwehrdienste sowie Baustellenverkehr. Seit 2021 verfügt der Standort über ein direkt integriertes Zentrum für Kundenanpassungen. Auf 2.500 m² werden Fahrzeuge ab Werk auf betriebliche Anforderungen zugeschnitten. Dazu gehören die Integration spezieller Ausstattungen ebenso wie umfangreichere Umbauten. So können die Baureihen »D« und »D Wide« bereits vor der Auslieferung für konkrete Einsätze vorbereitet werden. **Stationen aus 70 Jahren Montage** Das erste in Blainville-sur-Orne gefertigte Modell ist der »Tancarville«. Zwischen 1957 und 1964 entstehen 5.356 Fahrzeuge dieses Typs. Ab 1959 erweitert die schwere Modellreihe »SAVIEM JL« das Portfolio, ab 1963 folgt die mittelschwere »SAVIEM SM«-Baureihe. Mit der »SAVIEM SG«-Baureihe baut der Standort ab 1965 seine Rolle in der Nutzfahrzeugfertigung weiter aus; bis 1988 werden rund 292.500 Fahrzeuge der Typen »SG2« bis »SG5« produziert. Weitere wichtige Baureihen sind unter anderem »SAVIEM H« und »P«, die Militärfahrzeuge »TP2« und »TP3«, die Nutzfahrzeugreihen »J« und »S« sowie später »Midliner«, »Midlum«, »Manager« und »Premium Distribution«. Parallel bleibt der Standort über viele Jahre auch in der Fertigung militärischer Fahrzeuge aktiv, darunter »TRM 4000«, »TRM 2000«, »TRM 10000«, »VTL« und »TRM 700-100«. 2013 wird im Zuge der Euro-VI-Abgasnorm das Modellportfolio erneuert. Seit 2020 erweitert die Serienfertigung batterieelektrischer Lkw die Standortgeschichte um ein neues Kapitel. Weltweit nennt das Unternehmen 10.000 Beschäftigte, vier Produktionsstandorte in Frankreich, 1.450 Verkaufs- und Servicestellen sowie 55.011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
