

Arla Foods erweitert E-Flotte mit »DAF XD Electric«

Artikel vom **13. Oktober 2026**

Lastwagen über 7,5 t

DAF Trucks Deutschland GmbH liefert weitere vier vollelektrische 6x2-Lkw des Typs »DAF XD Electric« an Arla Foods. Die Fahrzeuge übernehmen in Dänemark gekühlte Milchtransporte und werden samt Ladeinfrastruktur für das nächtliche Depotladen bereitgestellt.



Arla Foods nimmt vier weitere vollelektrische 6x2-Lkw des Typs »DAF XD Electric« in Betrieb. (Bild: DAF Trucks)

Arla Foods baut seine elektrische Transportflotte in Dänemark aus. Nach Angaben von DAF Trucks Deutschland GmbH erhält die Molkereigenossenschaft vier weitere vollelektrische 6x2-Lkw des Typs »DAF XD Electric« mit starrem Fahrgestell. Die Fahrzeuge sind für die Auslieferung gekühlter Milchprodukte vorgesehen und werden an einem Standort in Hobro eingesetzt, an dem auch die zugehörige Ladeinfrastruktur

entsteht. Die neuen Elektro-Lkw ergänzen drei Fahrzeuge, die bereits im vergangenen Jahr in Betrieb genommen wurden. Für die erneute Bestellung waren laut Mitteilung unter anderem Rundumsicht, Fahrerkomfort, ein Einstieg mit zwei Stufen, der elektrische Antriebsstrang, der Energieverbrauch und die Zuverlässigkeit ausschlaggebend. Geliefert werden die Fahrzeuge zusammen mit einer Ladeanlage von PACCAR Power Solutions. **Elektrische Kühltransporte im Regelbetrieb** Die 6x2-Lkw sind auf gekühlte Transporte im täglichen Einsatz ausgelegt. Arla Foods verfolgt das Ziel, die CO₂-Emissionen aus eigenen Betriebsabläufen einschließlich des Transports zu reduzieren. Die zusätzlichen Elektrofahrzeuge sollen dazu beitragen, diesen Weg im Verteilerverkehr weiterzugehen. Die Fahrzeuge verfügen über 350 kW beziehungsweise 480 PS und eine Batterie mit 525 kWh. Bei voller Ladung wird eine Reichweite von bis zu 550 Kilometern angegeben. Damit sollen die Lkw die vorgesehenen Touren in der Kühl- und Auslieferlogistik abdecken. **Weitere Fahrzeuge und Wartung** Parallel zur Erweiterung der elektrischen Flotte nimmt die Molkereigenossenschaft sieben neue »XD« 6x2-Lkw mit starrem Fahrgestell und »MX-11«-Dieselmotoren in Betrieb. Diese Motorisierung leistet 330 kW beziehungsweise 450 PS. Alle Fahrzeuge werden mit einem »MultiSupport«-Reparatur- und Wartungsvertrag ausgeliefert. Die Kombination aus Elektro-Lkw und weiteren Fahrzeugen mit Dieselmotor zeigt, dass der Fuhrpark schrittweise auf unterschiedliche Einsatzprofile abgestimmt wird. Während die batterieelektrischen Fahrzeuge vor allem von planbaren Touren und Depotladung profitieren, ergänzen die zusätzlichen Lkw den Betrieb im bestehenden Transportnetz. **Laden im Depot** Die Elektro-Lkw werden in Hobro geladen, wo die Fahrzeuge stationiert sind und die Molkereigenossenschaft eine Anlage betreibt. Dort wird eine Ladeanlage mit 480 kW installiert. Über sechs Schnellladestationen können die Fahrzeuge mit jeweils bis zu 400 kW geladen werden. Die Ladeauslegung basiert auf Analysen der Betriebsabläufe. Demnach reicht das nächtliche Laden im Depot für nahezu alle vorgesehenen Transportaufgaben aus. Dadurch bleibt der Energiebedarf planbar, und die Fahrzeuge können morgens für ihre Touren bereitstehen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
