

Elektro-Lkw für den BDF-Verkehr

Artikel vom **12. Oktober 2026**

Lastwagen über 7,5 t

DAF Trucks Deutschland erweitert sein Angebot für den Wechselbrückenverkehr um elektrische 6x2-Fahrgestelle. Der »DAF XG 350 Electric FAN 6x2« ist für den BDF-Systemverkehr konfiguriert und kombiniert Reichweite, Schnellladung und passende Aufbau-Kompatibilität.



DAF stellt elektrische 6x2-Fahrgestelle für den BDF-Systemverkehr vor. (Bild: DAF Trucks)

Auf der IAA Transportation in Hannover hat DAF elektrische Varianten für Fahrgestelle im Wechselbrückenverkehr vorgestellt. Für den deutschen Markt sind speziell ausgestattete 6x2-Fahrgestelle vorgesehen, die auf den BDF-Systemverkehr abgestimmt sind. Das System ermöglicht es Logistikunternehmen, Wechselbrücken schnell auf Fahrgestelle aufzunehmen, zu transportieren und wieder abzusetzen. Da Logistiker ihre CO₂-Bilanz senken wollen, gewinnt der Einsatz elektrisch fahrender Lkw auch im Systemverkehr an Bedeutung. Der »DAF XG 350 Electric FAN 6x2« wurde für

diese Anwendung konfiguriert. Angetrieben wird das Fahrzeug vom PACCAR-EX-D2-Elektromotor mit 350 kW Leistung, 480 PS und 2.400 Nm Drehmoment. Der kompakte Antriebsstrang mit integriertem Dreigang-Getriebe soll sanftes Schalten und hohen Fahrkomfort ermöglichen. Fünf Batteriepakete bieten eine Gesamtkapazität von 525 kWh, davon sind 462 kWh nutzbar. Bei einer Ladeleistung von 325 kW dauert das Laden von 20 auf 80 % etwa 60 min. Die maximale Reichweite pro Ladung liegt bei bis zu 550 km. **Aufbau-Kompatibilität für Wechselbrücken** Die Batteriepakete sind so angeordnet, dass die Twistlocks des Mildner-Multi-BDF-Aufbaus zugänglich bleiben. Gleichzeitig ist die Kompatibilität mit BDF-Wechselbehältern der Typen C782, C745 und C715 sowie mit unterschiedlichen Abstellhöhen vorgesehen. Damit soll das Fahrgestell sowohl im Anhänger- als auch im Solobetrieb praktikabel einsetzbar sein. Die Fahrerhaus-Varianten XG und XG+ bieten eine geräumige Arbeits- und Aufenthaltsumgebung. Genannt werden ein Gesamtvolumen von bis zu 12,5 m³ und eine Stehhöhe von bis zu 2,2 m. Das Relax-Bett wurde über die gesamte Länge auf 90 cm Breite vergrößert. **Sichtsysteme und Sicherheitsausstattung** Zur direkten Sicht tragen eine große Windschutzscheibe, eine tief heruntergezogene Gürtellinie beziehungsweise Sichtkante, große Seitenfenster mit niedriger Rahmenhöhe sowie ein optionales Bordsteinfenster auf der Beifahrerseite bei. Für die indirekte Sicht nennt der Hersteller die Corner-View-Technologie mit 280-Grad-Rundumsicht um das Fahrerhaus. Ergänzend steht ein digitales Kameraspiegelsystem zur Verfügung. **Batterien und Nutzlast** Bei den elektrischen Modellen der Baureihen XD, XF, XG und XG+ verweist DAF auf die verfügbare Nutzlast. Durch das gesetzlich zulässige zusätzliche Gesamtgewicht von bis zu zwei Tonnen für Elektro-Lkw und eine optimierte Gewichtsverteilung sollen bis zu 500 kg mehr Nutzlast als bei den eigenen Dieselmotoren möglich sein. Eine neue Batterieanordnung soll diesen Effekt weiter ausbauen: Unter dem Fahrerhaus ist kein Batteriepaket verbaut, vier Pakete sitzen weiter hinten am Fahrzeug. Dadurch sinkt die Vorderachslast um rund 700 kg, die Gewichtsverteilung wird verbessert und die Nutzlast kann sich um bis zu 2,5 t erhöhen. Alle elektrischen Fahrzeuge sind mit LFP-Batterien auf Basis von Lithium-Eisenphosphat ausgestattet. Sie kommen ohne Kobalt und Nickel aus, weisen laut Mitteilung eine hohe thermische Stabilität auf und können täglich vollständig geladen werden, ohne die Lebensdauer zu beeinträchtigen. Auf die Batterien gibt es eine Garantie von acht Jahren. Ergänzend zum Fahrzeugangebot werden Beratungsleistungen, Ladestationen und Batteriespeichersysteme über PACCAR Power Solutions genannt.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
