Der größte »Multicar« aller Zeiten

Artikel vom **20. Oktober 2026**
Kommunaltraktoren und Geräteträger groß

Der »Multicar M41« von Hako erweitert die 7,5-t-Klasse um einen kompakten, allradgetriebenen Geräteträger mit 175 PS und universellen Schnittstellen für den kommunalen Ganzjahreseinsatz.



»Multicar M41«: große Flexibilität im saisonalen Einsatz – zum Beispiel in der Grünflächenpflege, im Winterdienst oder bei Räum- und Kehrarbeiten, hier mit aufgebautem Ladekran Palfinger »PK 4200«. (Bild: Hako GmbH)

Hohe Transportkapazitäten, flexible Einsatzmöglichkeiten und gute Manövrierbarkeit müssen sich auch bei größeren kommunalen Arbeitsfahrzeugen nicht ausschließen. Mit dem neuen »Multicar M41« erweitert Hako sein Programm multifunktionaler Lasten- und Geräteträger um ein Modell in der 7,5-t-Klasse. Der kompakt ausgelegte Geräteträger verbindet eine leistungsstarke Motorisierung mit einem variablen Antriebskonzept und ist für unterschiedliche Aufgaben im kommunalen Ganzjahreseinsatz konzipiert.

Für den Vortrieb sorgt ein Vierzylinder-Reihendieselmotor mit 129 kW (175 PS), der die

Grenzwerte der Abgasnorm Euro VI-E unterschreitet. Die Abgasnachbehandlung ist dabei in sämtlichen Betriebszuständen gewährleistet. Ein permanenter Allradantrieb verteilt die Antriebsleistung auf alle vier Räder und unterstützt so die Traktion auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. In Verbindung mit der optionalen Allradlenkung lässt sich das Fahrzeug zudem auf engem Raum und in anspruchsvollem Gelände gut manövrieren. Die Steigfähigkeit beträgt bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,49 t rund 45 %. Im Leerzustand sind sogar Steigungen von bis zu 100 % möglich. Für zusätzliche Sicherheit an Steigungen und Gefällen ist der »Multicar M41« serienmäßig mit einer Hill-Hold-Funktion ausgestattet. Sie hält das Fahrzeug beim Anhalten in Position, bis die elektrische Feststellbremse automatisch aktiviert wird. Dadurch soll ein unbeabsichtigtes Zurückrollen verhindert und das Anfahren am Hang erleichtert werden. Eine Besonderheit des Fahrzeugs ist das leistungsverzweigte Getriebe, das die Eigenschaften eines hydrostatischen und eines mechanischen Antriebs miteinander kombiniert. Während der hydrostatische Anteil bei niedrigen Geschwindigkeiten ein präzises Fahren und Positionieren im Arbeitsbetrieb ermöglicht, sorgt der mechanische Antrieb bei höheren Geschwindigkeiten für einen günstigen Wirkungsgrad. Das Zusammenspiel beider Antriebsarten ermöglicht eine bedarfsgerechte Leistungsabgabe und trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch trotz des hohen Fahrzeuggewichts zu reduzieren. Ob im rein hydrostatischen Betrieb, im Überlagerungsbereich oder bei ausschließlich mechanischem Antrieb: Die Geschwindigkeitsregelung erfolgt stufenlos bis zur Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Gleichzeitig bleibt das Geräuschniveau niedrig, was den Fahrkomfort insbesondere bei längeren Fahrten erhöht. Auch bei geringen Motordrehzahlen steht die volle Anfahrzugkraft zur Verfügung. Da zwischen Antriebsmotor und Rädern eine permanente Verbindung besteht, bleibt die Zugkraft bei Bergauf- und Bergabfahrten ohne Unterbrechung erhalten. Für den Einsatz mit unterschiedlichen Arbeitsgeräten verfügt der »Multicar M41« über universell nutzbare Schnittstellen, über die sich zahlreiche An- und Aufbauten integrieren lassen. Damit kann der Geräteträger für wechselnde kommunale Aufgaben über das gesamte Jahr hinweg ausgerüstet werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag