

Elektrischer Allrounder für Transport- und Stadtpflege

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Kommunaltraktoren und Geräteträger groß

Das vollelektrische Multifunktionsfahrzeug »ET Lander« von Etesia bietet einen lokal emissionsfreien Antrieb, 1 t Zuladung sowie einen Dreiseitenkipper für städtische und ländliche Pflegeeinsätze.



Vollelektrisch im Grünen: Der neue »ET Lander« erweitert das Portfolio der Grünpflege-Spezialisten von Etesia (Bild: Etesia).

Kompakte Abmessungen, vielseitige Transportmöglichkeiten und ein lokal emissionsfreier Antrieb sind insbesondere dort gefragt, wo kommunale Arbeiten auf engem Raum stattfinden. Mit dem »ET Lander« bietet Etesia ein vollelektrisches Multifunktionsfahrzeug an, das für unterschiedliche Aufgaben in städtischen und ländlichen Bereichen sowie für Einsätze auf anspruchsvollem Gelände ausgelegt ist. Der bislang vor allem für seine Aufsitzrasenmäher bekannte Hersteller hat damit sein

Produktprogramm um ein Nutzfahrzeug erweitert, das seit 2023 erhältlich ist.

Zu den zentralen Ausstattungsmerkmalen gehört ein Dreiseitenkipper mit einer Ladefläche von 181 × 151 cm. Dieser lässt sich sowohl über das zentrale Armaturenbrett als auch per Fernbedienung betätigen und erleichtert damit das Entladen von Schüttgut und anderen Materialien. Das Fahrzeug kann Lasten von bis zu 940 kg aufnehmen; zusätzlich nennt der Hersteller ein Gesamtgewicht der Ladung auf dem Fahrzeug von 1 t. Die mögliche Anhängelast beträgt bis zu 750 kg. Für den Transport von Arbeitsmaschinen sind Laderampen integriert, über die sich beispielsweise der Aufsitzmäher »Hydro 80« oder der Gestrüppmäher »Attila 98X« verladen lassen. Zwei abschließbare Seitenkästen sowie eine zusätzliche Vorrichtung zur Unterbringung von Werkzeugen und Ausrüstung erweitern die Staumöglichkeiten.

Einsatz auch abseits befestigter Flächen

Auch abseits befestigter Verkehrsflächen soll der »ET Lander« vielseitig einsetzbar sein. Dafür verfügt er über eine hohe Bodenfreiheit, eine Vorderachskonstruktion mit doppelten Dreieckslenkern und geländegängige Reifen. Diese Ausstattung unterstützt das Befahren unebener Flächen, von Gehwegen und Steigungen. Mit einer Fahrzeuglänge von 3,72 m und einem äußeren Wenderadius von 4,40 m ist das Elektrofahrzeug zudem auf Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen ausgelegt. Eine Servolenkung erleichtert das Rangieren, während die Gestaltung des Fahrerplatzes ein freies Sichtfeld ermöglicht. Die Energieversorgung übernimmt eine Batterie, deren Kapazität laut Hersteller für einen ganztägigen Betrieb bei unterschiedlichen Arbeitsaufgaben ausgelegt ist. Das Aufladen erfolgt über eine herkömmliche Steckdose und dauert bis zu acht Stunden. Dadurch lässt sich das Fahrzeug beispielsweise über Nacht für den nächsten Arbeitstag laden.

Modulare Ausstattung

Ein wesentlicher Bestandteil des Fahrzeugkonzepts ist die modulare Ausstattung. Je nach Transportaufgabe steht der »ET Lander« mit einer kurzen oder langen Pritsche zur Verfügung. Für kommunale Entsorgungsarbeiten kann das Fahrzeug außerdem mit einem speziellen Müllcontainer ausgestattet werden, etwa für die Abfallsammlung in Innenstädten, Wohngebieten oder an sensiblen Standorten. Eine weitere Option ist ein Kofferaufbau mit Rollos, der einen geschützten und abschließbaren Transportraum für Materialien und Arbeitsgeräte bietet. Weitere kundenspezifische Konfigurationen sind nach Herstellerangaben geplant. Mit seinen unterschiedlichen Aufbauvarianten lässt sich der »ET Lander« sowohl für Transportaufgaben als auch für Pflege- und Entsorgungsarbeiten einsetzen. Die Kombination aus kompakten Abmessungen, geländetauglicher Ausstattung und elektrischem Antrieb macht das Fahrzeug insbesondere für Arbeitsbereiche interessant, in denen Wendigkeit, geringe Geräuscentwicklung und ein lokal emissionsfreier Betrieb von Bedeutung sind.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
