

Vielseitige Geräteträger für kommunalen Ganzjahreseinsatz

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Kommunaltraktoren und Geräteträger groß

Die bewährte »Unitrac«-Transporterbaureihe von Lindner bietet kommunale Allrad-Geräteträger von 76 bis 122 PS mit bis zu 9,5 t Gesamtgewicht für den flexiblen Ganzjahreseinsatz.



Starkes Duo: Auch ein Winterdienst in Höhenlage ist für den »Unitrac« kein Problem, noch weniger für den vorausfahrenden »Lintrac«. (Bild: Lindner)

Ob Winterdienst, Straßenreinigung, Grünflächenpflege oder Transportarbeiten – kommunale Arbeitsfahrzeuge müssen sich an wechselnde Anforderungen anpassen

lassen und zugleich auf engem Raum sowie in anspruchsvollem Gelände zuverlässig einsetzbar sein. Der österreichische Hersteller Lindner bietet hierfür mit seiner »Unitrac«-Baureihe verschiedene Transporter an, die auf vielseitige Geräteanwendungen ausgelegt sind. Neben den Traktoren der Baureihen »Geotrac« und »Lintrac« sowie leistungsstarken Transportern für die Landwirtschaft gehören damit auch kompakte Kommunalfahrzeuge zum Produktprogramm. Mehr als 3.500 Fahrzeuge der »Unitrac«-Familie wurden bereits ausgeliefert.

Das Spitzenmodell der Baureihe bildet der »Unitrac 122 LDrive«. Ergänzt wird das Angebot durch die drei Modelle »Unitrac 72«, »Unitrac 92« und »Unitrac 112«. Während die drei kleineren Ausführungen über ein 16-Gang-Splittgetriebe von ZF verfügen, ist der »Unitrac 122 LDrive« mit einem stufenlosen ZF-Getriebe ausgestattet. Damit erreicht das Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Die Motorleistungen innerhalb der Baureihe reichen von 76 bis 122 PS. Beim »Unitrac 122 LDrive« erfolgt die Bedienung der wesentlichen Fahrzeugfunktionen über die LDrive-Armlehne, die auch zur Steuerung der Anbaugeräte dient. Unterstützung bietet das TracLink-System, das entsprechend ausgestattete Geräte erkennt und den Fahrer bei der Wahl der passenden Einstellungen unterstützt. Darüber hinaus berücksichtigt die Getriebesteuerung, ob das Fahrzeug überwiegend für Transportfahrten oder für den Betrieb von Arbeitsgeräten eingesetzt wird. Dadurch lässt sich der Fahrbetrieb an die jeweiligen Anforderungen anpassen.

Seitlich kippbare Fahrerkabine

Ein wesentliches Konstruktionsmerkmal der »Unitrac«-Baureihe ist die seitlich kippbare Fahrerkabine. Sie lässt sich für Wartungsarbeiten ohne Werkzeugeinsatz um 50 Grad zur Seite neigen und erleichtert damit den Zugang zu den darunterliegenden Fahrzeugkomponenten. Die modern gestaltete Kabine ist zudem auf gute Sichtverhältnisse und hohen Bedienkomfort ausgelegt. Für Fahrkomfort und Geländegängigkeit sorgt ein Fahrwerk mit Einzelradaufhängung und hydraulischer Federung einschließlich Niveauregulierung. Die auf Wunsch erhältliche Allradlenkung unterstützt das Rangieren auf engen Verkehrsflächen und verbessert die Wendigkeit. Auch die Hangtauglichkeit zählt zu den Eigenschaften der Fahrzeugfamilie, deren Entwicklung ursprünglich auf landwirtschaftliche Anwendungen ausgerichtet war.



Der »Unitrac 112LDrive« hier mit einem Seitenschneepflug »SL3« von Kahlbacher (Bild: Lindner).

Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 9.500 kg und einer Anhängelast von bis zu 10 t sind die »Unitrac«-Transporter auch für anspruchsvolle Transportaufgaben vorgesehen. Gleichzeitig ermöglichen vier Anbauräume den Einsatz unterschiedlicher Arbeitsgeräte. Die erforderliche Antriebsleistung kann über eine Front-, Mittel- oder Heckzapfwelle bereitgestellt werden. Damit lassen sich die Fahrzeuge für zahlreiche kommunale Aufgaben ausrüsten, ohne dass für jeden Arbeitsbereich ein eigenes Trägerfahrzeug erforderlich ist. Für die »Unitrac«-Baureihe steht nach den vorliegenden Angaben ein Angebot von mehr als 10.000 Anbaugeräten zur Verfügung. Dazu zählen beispielsweise Wechselaufbau-Kehrmaschinen des österreichischen Herstellers Trilety, die speziell auf den »Unitrac« abgestimmt sind. Das ebenfalls in Österreich ansässige Unternehmen Kahlbacher bietet unter anderem Schneepflüge und die Frässhleuder »KFS 650« an. Weitere Ausstattungsmöglichkeiten umfassen Böschungsmäher von Fiedler sowie Absetzkipper des Herstellers Jotha. Durch die Kombination aus unterschiedlichen Antriebskonzepten, geländetauglichem Fahrwerk und vielseitigen Anbaumöglichkeiten deckt die »Unitrac«-Baureihe ein breites kommunales Aufgabenspektrum ab. Insbesondere die Möglichkeit, Arbeitsgeräte je nach Saison und Einsatzgebiet zu wechseln, macht die Transporter für Betriebe interessant, die ihre Fahrzeugflotte möglichst flexibel über das gesamte Jahr nutzen möchten.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
