

Lkw-Technik, die keine keine kommunalen Wünsche offenlässt

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Leichtlastwagen unter 7,5 t

Ob im Winterdienst, bei Transportaufgaben oder im kommunalen Bauhof: Der Mercedes-Benz »Atego« verbindet unterschiedliche Fahrgestell- und Aufbauvarianten mit einem breiten Motorenangebot. Vier- und Sechszylindermotoren mit bis zu 299 PS, die automatisierte PowerShift-Advanced-Schaltung und ein optional zuschaltbarer Allradantrieb ermöglichen die Anpassung an unterschiedliche Einsatzbedingungen.



Der »Atego« repräsentiert das leichte und mittelschwere Gewichtssegment der Lkw-Sparte von Mercedes-Benz (Bild: Daimler Truck AG).

Der Mercedes-Benz »Atego« deckt das leichte und mittelschwere Lkw-Segment des Herstellers ab und bietet unterschiedliche Fahrzeugkonfigurationen für den Verteilerverkehr, das Baugewerbe und kommunale Anwendungen. Verschiedene Radstände, Fahrerhausvarianten und Antriebskonfigurationen ermöglichen die

Anpassung an unterschiedliche Transport- und Arbeitsaufgaben. Für Einsätze mit erhöhtem Traktionsbedarf steht auch eine Ausführung mit zuschaltbarem Allradantrieb zur Verfügung, die sich beispielsweise für den Winterdienst oder Arbeiten auf unbefestigten Wegen eignet.

Vier- und Sechszylindermotoren bis 299 PS

Für den »Atego« stehen Euro-VI-Dieselmotoren mit vier oder sechs Zylindern zur Auswahl. Der Vierzylindermotor OM 934 mit 5,1 l Hubraum wird in vier Leistungsstufen von 115 bis 170 kW (156 bis 231 PS) angeboten. Der Sechszylindermotor OM 936 mit 7,7 l Hubraum erweitert das Leistungsspektrum auf bis zu 220 kW (299 PS). Insgesamt umfasst das Angebot sieben Motorvarianten. Für die Kraftübertragung stehen je nach Fahrzeugausführung automatisierte und manuelle Getriebe zur Verfügung. Zu den aktuellen Lösungen gehört die automatisierte Schaltung PowerShift Advanced, die auf eine bedarfsgerechte Gangwahl und einen gleichmäßigen Kraftfluss ausgelegt ist. Unterschiedliche Getriebeabstimmungen ermöglichen die Anpassung an den jeweiligen Einsatzbereich.

Allradantrieb und Assistenzsysteme für den Kommunaldienst

Für kommunale Aufgaben bietet der »Atego« verschiedene Aufbau- und Ausstattungsmöglichkeiten. Neben Transportaufbauten kommen unter anderem Lösungen für den Landschaftsbau und Winterdienst infrage. Der optional zuschaltbare Allradantrieb unterstützt die Traktion auf schwierigem Untergrund, während unterschiedliche Fahrerhausausführungen mit Grundlängen von 1.650 und 2.250 mm die Anpassung an Platzbedarf und Einsatzzweck ermöglichen. Zur aktuellen Sicherheitsausstattung gehören je nach Konfiguration Assistenzsysteme wie der Active Brake Assist, der Active Sideguard Assist und der Frontguard Assist. Sie unterstützen den Fahrer unter anderem bei der Erkennung kritischer Verkehrssituationen vor dem Fahrzeug sowie im seitlichen Nahbereich. Gerade im innerstädtischen Einsatz mit häufigen Abbiege- und Rangiermanövern können diese Funktionen von Bedeutung sein. Ergänzt wird die Fahrzeugtechnik durch digitale Dienste wie Mercedes-Benz Trucks Uptime, TruckLive und Fleetboard. Sie ermöglichen unter anderem die Überwachung von Fahrzeugzuständen und unterstützen die Wartungsplanung sowie das Flottenmanagement. Damit lässt sich der »Atego« sowohl für regelmäßige Transportaufgaben als auch für wechselnde kommunale Einsätze konfigurieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
