

Schwere Lkw für vielseitige Kommunaleinsätze

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Lastwagen über 7,5 t

Vom innerstädtischen Entsorgungsverkehr bis zum schweren Baustelleneinsatz: Scania bietet unterschiedliche Lkw-Konzepte für kommunale Aufgaben. Während die »L-Baureihe« mit niedrigem Einstieg und Absenkfunktion auf häufige Stopps ausgelegt ist, stehen für anspruchsvolle Arbeiten leistungsstarke Super-Motoren und robuste »XT«-Ausführungen bereit. Ergänzt wird das Programm durch batterieelektrische Lkw mit Reichweiten von bis zu 690 km.



Als Low-Entry-Fahrzeug eignet sich der Scania »L«-Lkw für den Einsatz in Kommunen (Bild: Scania)

Scania bietet für den kommunalen Einsatz unterschiedliche Lkw-Baureihen mit Diesel- und batterieelektrischen Antrieben an. Das Fahrzeugprogramm umfasst unter anderem Lösungen für die Abfallentsorgung, den Winterdienst, den Baustellenverkehr und

kommunale Transportaufgaben. Je nach Einsatzbereich stehen verschiedene Fahrerhauskonzepte, Antriebskonfigurationen und Fahrgestelle zur Verfügung. Neben den konventionellen Modellen gewinnen dabei die vollelektrischen Lkw für innerstädtische und regionale Anwendungen an Bedeutung.

Elektro-Lkw mit bis zu 690 km Reichweite

Die batterieelektrischen Lkw von Scania sind für unterschiedliche Transport- und Arbeitsaufgaben ausgelegt. Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen nutzbare Batteriekapazitäten von 240 bis 560 kWh zur Verfügung. Bei einem Gesamtzuggewicht von 29 t nennt der Hersteller eine Reichweite von bis zu 690 km. Bei 42 t sind bis zu 510 km und bei 64 t bis zu 330 km möglich. Das technisch zulässige Gesamtzuggewicht kann bis zu 74 t betragen.

Geladen wird über CCS mit bis zu 375 kW. Für entsprechend ausgestattete Fahrzeuge sieht Scania zudem das Megawatt Charging System (MCS) mit Ladeleistungen von bis zu 750 kW vor. Bei einer nutzbaren Batteriekapazität von 560 kWh gibt der Hersteller für eine vollständige Ladung mit 375 kW eine Ladezeit von rund 90 Minuten an. Elektrische, elektromechanische und mechanische Nebenantriebe ermöglichen darüber hinaus den Betrieb unterschiedlicher Arbeitsaufbauten, beispielsweise von Kränen oder Abrollsystemen.

Niedriger Einstieg für den Stadtverkehr

Für innerstädtische Einsätze mit häufigem Ein- und Aussteigen wurde die Scania »L-Baureihe« entwickelt. Ihr niedrig angeordnetes Fahrerhaus erleichtert den Zugang über eine oder zwei Stufen. Bei der einstufigen Ausführung gehört eine Absenkfunktion zur Serienausstattung, bei der zweistufigen ist sie optional erhältlich. Sobald die Feststellbremse aktiviert wird, senkt sich die vordere Luftfederung um 100 mm ab.

Die 790 mm breiten Einstiegsstufen und ein Türöffnungswinkel von bis zu 90° erleichtern den Zugang zum Fahrerhaus. Neben dem Fahrer können bis zu drei weitere Personen mitfahren. Für bessere Sichtverhältnisse im unmittelbaren Fahrzeugumfeld ist zudem ein optionales City-Safe-Fenster im unteren Türbereich erhältlich. Damit eignet sich die »L-Baureihe« insbesondere für Entsorgungsfahrzeuge und andere kommunale Anwendungen mit häufigen Stopps.

Leistungsstarke Motoren für schwere Aufgaben

Die Scania »P-Baureihe« bietet unterschiedliche Motorisierungen und Fahrgestellkonfigurationen für Transport- und Arbeitsaufgaben. Das aktuelle Motorenangebot umfasst unter anderem die Scania-Super-Antriebe mit 11 und 13 l Hubraum. Der 11-l-Motor ist mit 350, 390 und 430 PS erhältlich, während der 13-l-Sechszylinder in den Leistungsstufen 420, 460, 500 und 560 PS angeboten wird.

Die Super-Motoren verfügen über die Twin-SCR-Abgasnachbehandlung. Für den 13-l-Antriebsstrang nennt Scania gegenüber der vorherigen Generation einen Kraftstoffverbrauchsvorteil von bis zu 8 %. Beim 11-l-Motor gibt der Hersteller gegenüber dem bisherigen 9-l-Motor eine Einsparung von bis zu 7 % an.

Für besonders anspruchsvolle Einsatzbedingungen stehen darüber hinaus die »XT«-Ausführungen zur Verfügung. Sie sind auf robuste Anwendungen ausgelegt und lassen sich mit unterschiedlichen Fahrerhäusern, Antrieben und Aufbauten kombinieren. Damit deckt Scania neben dem innerstädtischen Entsorgungs- und Verteilerverkehr auch schwere kommunale Transport- und Baustellenaufgaben ab.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
