

Lkw-Palette für alle Technologien

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Lastwagen über 7,5 t

Vom schweren Winterdiensteinsatz bis zur innerstädtischen Abfallentsorgung: Mercedes-Benz Trucks bietet unterschiedliche Lkw-Konzepte für kommunale Aufgaben. Während der »Arocs« mit vielseitigen Antriebskonfigurationen auf anspruchsvolle Arbeitsbedingungen ausgelegt ist, ermöglichen »Econic« und »eEconic« einen niedrigen Einstieg im Stadtverkehr. Ergänzt wird das Programm durch die batterieelektrischen »eActros«-Modelle mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten und Aufbauoptionen.



Mercedes-Benz Trucks empfiehlt den »Arocs« ausdrücklich für Entsorgung, Straßenbetriebsdienst, Kehr- und Winterdienst. (Bild: Daimler Truck AG)

Mercedes-Benz Trucks bietet für kommunale Aufgaben unterschiedliche Lkw-Baureihen mit Diesel- und batterieelektrischen Antrieben an. Das Fahrzeugprogramm umfasst unter anderem den »Arocs« für schwere Transport- und Arbeitseinsätze, den niederflurigen »Econic« für innerstädtische Anwendungen sowie die batterieelektrischen Modelle »eEconic« und »eActros«. Unterschiedliche Achskonfigurationen, Fahrerhausvarianten und Nebenantriebslösungen ermöglichen die Anpassung an verschiedene kommunale Aufbauten und Einsatzbedingungen. Ergänzt wird das Angebot durch den mittelschweren »Atego« und die spezialisierten »Unimog«-

Fahrzeuge.

Arocs für schwere kommunale Einsätze

Der Mercedes-Benz »Arocs« ist für anspruchsvolle Transport- und Arbeitsaufgaben auf befestigten Straßen und im Gelände ausgelegt. Je nach Ausführung stehen unterschiedliche Radformeln von 4×2 bis 8×8 sowie Gewichtsvarianten von 18 bis 48 t zur Verfügung. Verschiedene Fahrerhäuser, Motorisierungen und Antriebskonfigurationen ermöglichen die Anpassung an den jeweiligen Einsatzbereich. Für Arbeiten mit erhöhtem Traktionsbedarf sind Allradvarianten erhältlich. Bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen unterstützt zudem der Hydraulic Auxiliary Drive (HAD) mit hydraulischem Zusatzantrieb an der Vorderachse die Traktion. Damit eignet sich der »Arocs« unter anderem für kommunale Baustellen, den Straßenbetriebsdienst sowie Kehr- und Winterdienstseinsätze.

Econic und eEconic für den Stadtverkehr

Für innerstädtische Aufgaben mit häufigem Ein- und Aussteigen bietet Mercedes-Benz Trucks den »Econic« an. Sein DirectVision-Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg und großflächiger Verglasung ermöglicht eine gute Sicht auf das unmittelbare Fahrzeugumfeld. Verschiedene Radstände und Achskonfigurationen sowie zahlreiche Aufbaumöglichkeiten machen die Baureihe insbesondere für die Abfallentsorgung und weitere kommunale Dienstleistungen interessant. Der konventionell angetriebene »Econic« verfügt über Euro-VI-Dieselmotoren. Mit dem batterieelektrischen »eEconic« steht zudem eine lokal emissionsfreie Variante für den innerstädtischen Einsatz zur Verfügung. Das Fahrzeug besitzt drei Batteriepakete mit einer installierten Gesamtkapazität von 336 kWh. Für den innerstädtischen Müllsammelleinsatz nennt Mercedes-Benz Trucks unter den zugrunde gelegten Simulationsbedingungen eine Reichweite von bis zu 100 km, im gemischten Sammelbetrieb bis zu 150 km. Eine Ladung von 20 auf 80 % soll unter optimalen Bedingungen rund 75 Minuten dauern. Durch Rekuperation kann beim Verzögern Energie zurückgewonnen werden.

eActros mit neuen Batterie- und Aufbauoptionen

Für den schweren batterieelektrischen Transportverkehr bietet Mercedes-Benz Trucks die Modelle »eActros 400« und »eActros 600« an. Der »eActros 400« verfügt über zwei Lithium-Eisenphosphat-Batteriepakete mit einer installierten Gesamtkapazität von 414 kWh. Beim »eActros 600« kommen drei Batteriepakete mit zusammen 621 kWh zum Einsatz. Für den »eActros 600«, der als International Truck of the Year 2025 ausgezeichnet wurde, gibt der Hersteller eine Reichweite von bis zu 500 km ohne Zwischenladen an.



Der »eEconic« bietet eine nachhaltige Lösung, um die Emissionsbelastung in Ballungsgebieten zu reduzieren (Bild: Daimler Truck AG).

Die elektrische Antriebsachse des »eActros 600« erreicht eine Spitzenleistung von 600 kW. Geladen werden kann über CCS mit bis zu 400 kW. Für unterschiedliche Aufbauanwendungen stehen zudem elektrische Nebenantriebe mit bis zu 90 kW sowie mechanische Lösungen mit bis zu 70 kW zur Verfügung. Damit lassen sich auch Arbeitsaufbauten für kommunale Transport- und Entsorgungsaufgaben realisieren. Während der »eActros 600« insbesondere auf längere Transportstrecken ausgelegt ist, erweitert der »eActros 400« das batterieelektrische Angebot für weitere Einsatzprofile.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
