

Schneepflüge mit unabhängig ausweichenden Federklappen

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Schneepflüge

Mit den Schneepflügen »SVS« und »SSS« bietet Stoll Maschinenbau zwei Ausführungen für den kommunalen Winterdienst. Eine besondere Federklappenkonstruktion, gedämpfte Gasdruckfedern und eine pendelnde Aufhängung sollen Beschädigungen beim Überfahren von Hindernissen reduzieren und einen ruhigen Räumbetrieb ermöglichen.



Der Vario-Schneepflug »SSS« verfügt über eine gerade Schildkonstruktion. (Bild: Stoll GmbH Maschinenbau)

Die Schneepflüge des Herstellers Stoll Maschinenbau aus Kirchberg-Gaggstatt sind für den Anbau an Traktoren, kommunale Geräteträger und entsprechend ausgerüstete Radlader konzipiert. Während der Vario-Schneepflug »SVS« als Spitz-, Seiten- oder V-Schild eingesetzt werden kann, verfügt der »SSS« über eine gerade Schildkonstruktion. Beide Baureihen sind in sechs Pflugbreiten von 1,40 bis 2,40 m erhältlich, jeweils in Abstufungen von 20 cm. Die maximale Arbeitsgeschwindigkeit gibt der Hersteller aktuell mit 40 km/h an.

Federklappen mit gedämpfter Hindernissicherung

Eine konstruktive Besonderheit des »SVS« ist die Anordnung der beiden Federklappen. Diese können in unterschiedlichen Schildstellungen einzeln oder gleichzeitig einem Hindernis ausweichen, ohne sich gegenseitig zu behindern. Dadurch lässt sich das Risiko von Beschädigungen beim Überfahren von Hindernissen reduzieren. Niedertemperatur-Gasdruckfedern übernehmen die Dämpfung der Federklappen, verhindern einen starken Rückschlag und verringern die Geräuschentwicklung beim Räumen.



Das Schneeschild »SSS« verfügt über eine gerade Schildkonstruktion. (Bild: Stoll Maschinenbau)

Die stabile, verwindungsarme Konstruktion ist auf einen wartungsarmen Betrieb mit wenigen Verschleißteilen ausgelegt. Durch die besondere Anbaukinematik kann auf zusätzliche Stützräder und Gleitkufen verzichtet werden. Die gebogene Pflugschar unterstützt das Abrollen des Schnees, während ein tief liegender Schubpunkt den Verschleiß der Räumleisten und die Schwingungsneigung bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten reduzieren soll. Eine quer pendelnde Aufhängung gleicht Bodenunebenheiten in Längs- und Querrichtung aus. Die spezielle Anlenkinematik mit Neigung über die Waagrechte verbessert laut Hersteller die Gleiteigenschaften und kann unter geeigneten Bedingungen eine um bis zu 50 % höhere Räumleistung ermöglichen.

Hydraulische Verstellung und flexible Anbaumöglichkeiten

Die hydraulische Seitenverstellung der Schneeschilder beträgt nach aktuellen Herstellerangaben bis zu 32°. Dafür ist ein doppelt wirkender Hydrauliksteuerkreis erforderlich. Optional ist eine hydraulische Querneigung von bis zu 12° erhältlich, mit der sich die Schneepflüge an unterschiedliche Fahrbahneigungen anpassen lassen. Für die Räumleisten stehen Stahl, Gummi oder Vulkollan zur Verfügung. Zur weiteren Ausstattung gehören Warnflaggen sowie optional eine Pflugbeleuchtung. Der Anbau erfolgt über Dreipunktaufnahmen der Kategorien I und II oder über geeignete Anbauplatten, unter anderem für Multicar, Boki, Ladog und Tremo. Auch Schnellwechselrahmen mit Parallelausgleich sind vorgesehen. Damit lassen sich die beiden Schneepflugtypen an unterschiedliche Trägerfahrzeuge und kommunale Einsatzbedingungen anpassen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
