

Vom schmalen Verkehrsweg bis zur Autobahn

Artikel vom **20. Oktober 2026**
Schneepflüge

Mit unterschiedlichen Schneepflugkonzepten deckt Aebi Schmidt zahlreiche Anforderungen im kommunalen und überörtlichen Winterdienst ab. Das Programm reicht von kompakten, mehrscharigen Geräten über einscharige und variabel verstellbare Pflüge bis zu Hochleistungsausführungen für besonders breite Räumpuren.



Mit seinem vielfältigen Schneepflugkonzept, hier der »Tarron Compact«, deckt Aebi Schmidt das gesamte Winterdienst-Spektrum ab. (Bild: Aebi Schmidt)

Je nach Einsatzort, Schneemenge und Trägerfahrzeug unterscheiden sich die Anforderungen an einen Schneepflug erheblich. Für innerörtliche Straßen, Geh- und Radwege, Überlandverbindungen sowie Autobahnen bietet Aebi Schmidt deshalb verschiedene Bauformen an. Neben der Schildgeometrie bestimmen insbesondere die Schürfleistanstellung, die Hindernissicherung und die Anpassung an

Fahrbahnunebenheiten das Räumergebnis. Das Schneepflugprogramm umfasst unter anderem die Baureihen »Tarron Compact«, »CP«, »MPC«, »Tellefsdal VPL«, »Cirron« und »Tarron« sowie groß dimensionierte Hochleistungspflüge.



Dank der mehrscharigen Bauweise bieten die »Tarron«-Schneepflüge ideale Schonung von Material und Fahrern. (Bild: Aebi Schmidt)

Kompakte Bauformen und variable Schildstellungen

Der mehrscharige »Tarron Compact« ist für die Räumung größerer Mengen festgefahrenen oder vereisten Schnees im innerörtlichen Bereich ausgelegt. Federbelastete Einzelscharen passen sich unabhängig voneinander an Unebenheiten der Fahrbahn an und können beim Überfahren von Hindernissen ausweichen. Die Geometrie von Schar und Schürfleiste unterstützt eine gründliche Räumung, während die strömungsoptimiert hochgezogenen Außenkanten den Schneeauswurf verbessern. Dämpfungselemente und Kunststofflenker reduzieren dabei Stöße und Betriebsgeräusche. Die hydraulische Seitenverstellung ermöglicht je nach Ausführung einen Schwenkwinkel von 32° oder 36° nach links beziehungsweise rechts. Zum Anbau dient ein gewichtsoptimiertes Drei-Lenker-Hubsystem mit höhenverstellbarer Geräteplatte und hydraulischer Hebe- und Senkeinrichtung. Über den Dreipunktanbau der Kategorien I bis III eignet sich der Pflug unter anderem für Aebi-Fahrzeuge, Schmalspurfahrzeuge und Traktoren. Für kommunale Straßen und Überlandverbindungen stehen die einscharigen Modelle »CP« und »MPC« zur Verfügung. Der Drehklappenschneepflug »CP« besitzt eine ausgeprägte Scharform und eine verwindungssteife Kastenkonstruktion. Je nach Schürfleiste lässt sich der Pflug mit einem aggressiven Anstellwinkel von 13° oder mit Gummischürfleiste in Schwimmstellung einsetzen. Die Scharform ermöglicht eine unterschiedliche Schneeablage bei langsamer beziehungsweise schneller Räumfahrt. Der »MPC« verfügt dagegen über eine flachere Scharform, die den Schnee mit geringer Auswurfweite am Fahrbahnrand ablegt. Er ist als »MPC-S« mit Stahlschar sowie als »MPC-P« mit gewichtsoptimiertem oberem Scharteil aus Polyethylen erhältlich. Der Schürfleistenanstellwinkel von 45° unterstützt eine intensive Räumwirkung. Verstärkungen am Schildkörper ermöglichen die Aufnahme höherer Belastungen bei größeren Schneemengen. Für wechselnde Platzverhältnisse bietet sich der Vario-

Schneepflug »Tellefsdal VPL« an. Seine Flügel lassen sich hydraulisch aus der Fahrerkabine verstellen, sodass das Gerät in Keil-, V-, gerader oder diagonalen Stellung eingesetzt werden kann. Dadurch eignet es sich insbesondere für Geh- und Radwege, Parkflächen, Kreuzungen und Engstellen. Je nach Ausführung ist der Pflug für kommunale Trägerfahrzeuge bis 7,5 t, Traktoren bis 100 PS sowie Radlader bis etwa 7 t vorgesehen.



Die »Cirron«-Baureihe ist auf besonders viele Schneemassen abgestimmt. (Bild: Aebi Schmidt)

Mehrscharige Pflüge für hohe Schneemengen

Für häufige Winterdienstseinsätze und größere Schneemengen sind die Baureihen »Cirron« und »Tarron« ausgelegt. Beide verfügen über mehrere einzeln geführte Scharsegmente, die sich an das Straßenprofil anpassen und Hindernissen ausweichen können. Die hydraulische Seitenverstellung beträgt je nach Ausführung 32° oder 36°. Der drei- bis fünfscharige »Cirron« besitzt eine flache Scharform mit einem Schürfleistanstellwinkel von 7°. Damit wird der Schnee vergleichsweise kurz ausgeworfen, was insbesondere auf innerörtlichen Straßen vorteilhaft ist. Vorgespannte Federlenker aus Elastomer und formschlüssig verbaute Polyurethanlenker unterstützen die Bodenanpassung. Zugleich tragen die elastischen Bauteile zu einem geräuscharmen Betrieb bei. Als Trägerfahrzeuge kommen unter anderem Unimog, Lkw und Traktoren infrage. Die »Tarron«-Baureihe ist dagegen auf einen hohen und weiten Schneeauswurf ausgelegt. Ihre runde Scharform, der Anstellwinkel von 25° und die rechts hochgezogene Schar unterstützen die Räumung größerer Schneemengen auf Überlandstraßen. Eine optional hydraulisch betätigte Feinräumleiste ermöglicht die zusätzliche Entfernung von Restschnee. Der Anbau erfolgt über ein Drei-Lenker-Hubsystem mit Querneigungsausgleich. Neben Lkw, Unimog und Traktoren können je nach Ausführung auch Radlader als Trägerfahrzeuge dienen.



Die Hochleistungsausführung »Tarron HP« eignet sich besonders für breite Verkehrsflächen wie Autobahnen an. (Bild: Aebi Schmidt)

Hochleistungspflüge für breite Räumspuren

Für Autobahnen und besonders breite Verkehrsflächen bietet Aebi Schmidt die Hochleistungsausführung »Tarron HP« an. Der mehrscharige Pflug erreicht eine Räumbreite von bis zu 4.415 mm und ist für Lkw ab 18 t vorgesehen. Vier einzeln aufgehängte Scharsegmente passen sich dem Straßenprofil an und bleiben auch beim Überfahren von Unebenheiten in Räumstellung. Die linke Außenschar lässt sich hydraulisch einklappen, um die Durchfahrtsbreite beim Transport und während des Einsatzes zu verringern. Noch größere Räumbreiten ermöglicht der »Tarron HP-2W«. Mit zwei hydraulisch ausklappbaren Seitenflügeln erreicht der Hochleistungspflug bei einem Schwenkwinkel von 30° eine Arbeitsbreite von mehr als 6 m. Damit erweitert er das Programm für großflächige Räumaufgaben auf Autobahnen und anderen breiten Verkehrswegen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
