

Vielseitiges Schneepflugprogramm für unterschiedlichste Einsatzbereiche

Artikel vom **20. Oktober 2026**
Schneepflüge

Das Bucher-Municipal-Portfolio reicht vom kompakten, einscharigen Schneepflug mit einer Pflugbreite von 1.450 mm bis hin zum teleskopierbaren Autobahn-Schneepflug mit einer Scharbreite von bis zu 8.000 mm. Damit steht für nahezu jede Einsatzsituation die passende Lösung zur Verfügung – von kommunalen Straßen und Wegen bis hin zu anspruchsvollen Autobahneinsätzen.



Zwei Unimog im Winterdiensteinsatz: links ein »U327« mit »Polyx«-Schneepflug und »Yeti W«-Streuautomat, rechts ein »U219« mit »Unix«-Schneepflug und »Yeti W«-Streuautomat von Bucher Municipal. (Bild: Bucher Municipal)

Zur Baureihe der einscharigen Schneepflüge gehört die »Polyx«-Serie in den Größen S,

R, L und M. Ihre Besonderheit ist die Schar aus hochwertigem Polyethylen: Das robuste und korrosionsbeständige Material sorgt für eine effiziente Schneeräumung und einen optimalen Schneeauswurf, da Schnee an der glatten Oberfläche kaum anhaftet. Der »Polyx S« gehört zu den leichten Schneepflügen und eignet sich besonders für Schmalspurfahrzeuge sowie den Einsatz im innerstädtischen Bereich. Mit Pflugbreiten von 1.450 bis 2.650 mm bietet er hohe Flexibilität bei unterschiedlichen Räumaufgaben. Für mittlere kommunale Einsätze stehen die »Polyx R«- und »Polyx L«-Serien mit Pflugbreiten von 2.650 bis 3.850 mm zur Verfügung. Der »Polyx M« ist für mittelschwere und schwere Trägerfahrzeuge ausgelegt und deckt mit Pflugbreiten von 3.250 bis 4.550 mm ein breites Einsatzspektrum ab – von Land- und Bundesstraßen bis hin zu Autobahnen. Die Modelle »Polyx R«, »Polyx L« und »Polyx M« können optional mit einem innovativen Doppelräumleisten-System ausgestattet werden. Durch das Zuschalten einer zweiten Räumleiste aus Stahl ermöglichen sie eine besonders aggressive Räumung. Damit verbinden die »Polyx«-Schneepflüge effiziente Räumleistung mit hoher Robustheit und Langlebigkeit.



Durch seine Verstellbarkeit macht der Bucher »Wingx« das Räumen, Bewegen und Stapeln von großen Schneemengen noch einfacher. Die Drehung der äußeren Flügel und auch des mittleren Sektors ermöglichen außerdem die Arbeit in engen, schwer zu bearbeitenden Straßen. (Bild: Bucher Municipal)

»Ramox« und »Wingx« – mehrscharige Schneepflüge für professionelle Räumaufgaben

Für den professionellen kommunalen Einsatz bietet Bucher Municipal mit der »Ramox«-Baureihe hochwertige mehrscharige Schwinglenker-Schneepflüge. Die einseitig hochgezogene Außenschar in Kombination mit dem stabilen Leiterraum sorgt für eine robuste Konstruktion und zuverlässige Räumleistung. Die »Ramox«-Modelle sind mit Scharbreiten von 2.600 bis 3.600 mm und einem Gewicht von bis zu 1.150 kg erhältlich.

Der Bucher »Wingx« wurde speziell für die effiziente Räumung großer Flächen wie öffentliche Plätze und Parkplätze entwickelt. Zwei seitliche Flügel erweitern das zentrale Pflugelement und ermöglichen einen Rotationsbereich von insgesamt 130° – 70° positiv und 60° negativ. Durch die zusätzliche Rotation des gesamten Pfluges um $\pm 30^\circ$ ergeben sich zahlreiche Arbeitspositionen für eine flexible Anpassung an unterschiedliche Einsatzbedingungen. Die Schar aus hochdichtem Polyethylen verfügt über eine Antihafteigenschaft, die das Anhaften von Schnee reduziert und damit einen gleichmäßigen Schneeauswurf unterstützt. Drei Modelle mit Gesamträumbreiten von rund 3.000 bis 5.000 mm stehen zur Verfügung. Ein mechanischer Niveaue Ausgleich ermöglicht dabei eine optimale Anpassung des Schneepfluges an die Fahrbahn.



Der stufenlos verstellbare Teleskopschneepflug »TE4080X« ermöglicht es zwei Fahrbahnen gleichzeitig zu räumen. (Bild: Bucher Municipal)

»Teplex« – maximale Flexibilität durch teleskopierbare Schare

Die Teleskopschneepflüge der »Teplex«-Baureihe überzeugen durch ihre große Breitenvielfalt und die stufenlos verstellbare Ausschublänge der Schare. Diese lassen sich je nach Ausführung links und/oder rechts auch während der Fahrt ausfahren und ermöglichen damit eine flexible Anpassung der Räumbreite an die jeweilige Einsatzsituation. Je nach gewünschter Räumbreite stehen einfach oder zweifach teleskopierbare Modelle zur Verfügung. Für die unterschiedlichen Anforderungen sind verschiedene Räumleisten erhältlich – darunter die patentierte Neoprenräumleiste sowie Stahl-, Kunststoff- und Kombiräumleisten. Die einfach teleskopierbare »TE90S« erreicht eine maximale Pflugbreite von 5.170 mm, während die zweifach teleskopierbare »TE90X« Räumbreiten von bis zu 7.000 mm ermöglicht. Ein besonderes Highlight ist der zweischarige »Teplex TK4080X«. Mit einer variablen Arbeitsbreite von bis zu 8.000 mm bietet er eine leistungsstarke und hochflexible Lösung für den professionellen Winterdienst auf Bundesstraßen und Autobahnen. Durch die enorme Räumbreite kann auf zusätzliche Räumfahrzeuge oder kostenintensive Seitenpflug-Kombinationen verzichtet werden. Der Pflug wird vollständig vom Fahrer bedient – ein Beifahrer ist nicht

erforderlich. Gerade bei der Räumung mehrspuriger Straßen spielt das teleskopierbare Konzept seine Stärken aus: So kann beispielsweise eine dreispurige Autobahn mit zwei Fahrzeugen und jeweils nur einem Fahrer effizient von Schnee befreit werden. Damit trägt der »Teplex« nicht nur zu einer hohen Räumleistung, sondern auch zu einer effizienten Nutzung der verfügbaren personellen und technischen Ressourcen bei.



Ausgestattet mit einem »Unix«-Keilpflug und einem »Yeti W«-Streuautomat ist der Winterdienst ein leichtes Spiel. (Bild: Bucher Municipal)

»Unix« – vielseitig einsetzbare Keil-Vario-Schneepflüge

Eine weitere Säule des Schneepflugprogramms bilden die »Unix«-Keil-Vario-Schneepflüge. Sie sind für den universellen Einsatz im kommunalen Winterdienst konzipiert und lassen sich flexibel an unterschiedliche Räumaufgaben anpassen. Dafür stehen drei Pflugstellungen zur Verfügung: Y-Stellung, Keilstellung und Diagonalstellung. So eignet sich das robuste System sowohl für leichte als auch für anspruchsvolle Räumaufgaben. Die Modelle »Unix S«, »Unix R«, »Unix L« und »Unix M« verfügen über eine Schar aus hochfestem und UV-beständigem Polyethylen und sind in Pflugbreiten von 1.450 bis 3.650 mm erhältlich. Ein spezieller Rahmen aus gehärtetem Stahl verstärkt die Schar und sorgt für hohe Stabilität bei gleichzeitig geringem Einsatzgewicht. Für die Modelle »R«, »L« und »M« ist optional ein innovatives Doppelräumleisten-System verfügbar. Durch das Zuschalten einer zweiten Räumleiste aus Stahl ermöglichen die Pflüge auch eine besonders aggressive Räumung. Die patentierte Standard-Räumleiste aus Neopren sorgt dagegen für eine besonders geräuscharme Räumung von Schnee und Schneematsch. Dank der unterschiedlichen Modellgrößen und ihrer flexiblen Einsatzmöglichkeiten reicht das Spektrum der »Unix«-Baureihe von leichten Schmalspurfahrzeugen über Traktoren und Radlader bis hin zu

schweren Nutzfahrzeugen, Geräteträgern und Schleppern.

BUCHER municipal

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Infos zum Unternehmen

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Weidachstr. 1
D-92533 Wernberg-Köblitz

09604 93267-0

info-wernberg.de@buchermunicipal.com

www.buchermunicipal.com
