

Moderne Streutechnik – effizient, vielseitig und vollelektrisch

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Streumaschinen – Streuautomaten

Im Bereich der Streutechnik bietet Bucher Municipal ein umfangreiches Portfolio für unterschiedlichste Einsatzanforderungen. Die Streuautomaten mit Förderschnecken-System decken Behältergrößen von 0,4 bis 8,0 m³ ab und sind damit für verschiedenste Trägerfahrzeuge und Einsatzbereiche geeignet.



Zu sehen ist hier der Kombistreuautomat »Icebear W60c« mit 6 m³ Trockenstoff und 10.000 l Sole, GSR Frontanbauplatte und Bucher Load-Sensing Ecomatic Hydraulikanlage. (Bild: Bucher Municipal)

Zum Programm gehören Trocken- und Feuchtsalzstreuer, reine Solestreuer, Kombistreuautomaten sowie batterieelektrisch angetriebene Ausführungen. Die unterschiedlichen Baugrößen ermöglichen Einsätze auf innerstädtischen Verkehrsflächen ebenso wie auf Land- und Bundesstraßen sowie Autobahnen.

»Husky« – kompakte Streutechnik für kleinere Trägerfahrzeuge

Die kleinste Baureihe »Husky« umfasst zwölf unterschiedliche Behältergrößen von 0,4 bis 2,0 m³ und eignet sich insbesondere für kleinere und mittlere Trägerfahrzeuge. Mit den vollwegeabhängigen Streuautomaten der Baureihe »Husky L« wird zudem das Solestreuen für Kleingeräteträger und Kompaktkehrmaschinen verfügbar. Die aus hochresistentem HDPE gefertigten Behälter sind in Größen von 700 bis 2.100 l erhältlich und werden passend zum jeweiligen Trägerfahrzeug ausgelegt. Die Sole wird über einen speziellen Bürstenteller flächen- und mengengenau mit einer Streubreite von bis zu 6 m ausgebracht. Eine geschwindigkeitsabhängige Regelung mit geschlossenen Regelkreisen gewährleistet eine präzise Dosierung. Gleichzeitig kommt das System ohne anfällige Düsen- oder Sprühbalkentechnik aus und ermöglicht eine vollflächige Verteilung der Sole. Damit verbindet der »Husky L« hohe Präzision und Betriebssicherheit mit einer vielseitigen Einsatzmöglichkeit im kommunalen Winterdienst.

»Yeti« – vielseitige Streuautomaten für kommunale Trägerfahrzeuge

Die mittlere Baureihe »Yeti« mit Doppelförderschnecken-System ist dank ihrer innovativen Behälterbauweise und der großen Auswahl an Behältergrößen von 1,4 bis 4,4 m³ vielseitig einsetzbar. Die Streuautomaten eignen sich für den Aufbau auf unterschiedliche kommunale Trägerfahrzeuge wie Unimog und Lkw. Die ausgewogene Gewichtsverteilung der Fahrzeug-Gerätekombination unterstützt dabei einen sicheren und effizienten Einsatz im kommunalen Winterdienst. Für den reinen Solestreueinsatz bietet Bucher Municipal die Baureihe »Yeti L«. Die individuell konfigurierbaren Behälter aus hochresistentem HDPE sind in Größen von 2.300 bis 5.500 l erhältlich und ermöglichen eine flexible Anpassung an unterschiedliche Trägerfahrzeuge und Einsatzanforderungen. Die Sole wird über einen Streuteller präzise mit einer Streubreite von bis zu 8 m ausgebracht. Dank ihrer vielseitigen Auslegung kann die »Yeti L«-Baureihe auch über den Winterdienst hinaus eingesetzt werden. Im Sommer lässt sich der Streuer als Wasserträger beispielsweise zum Gießen, Schwemmen oder Reinigen nutzen – eine flexible Lösung für den ganzjährigen kommunalen Einsatz.



Prävention ist entscheidend: Solestreueautomat »Icebear L125« mit 12.500 Litern Sole für lange Strecken. (Bild: Bucher Municipal)

»Icebear« – leistungsstarke Streulösungen für große Trägerfahrzeuge

Für den professionellen Winterdienst auf Land- und Bundesstraßen sowie Autobahnen bietet Bucher Municipal mit der »Icebear«-Baureihe leistungsstarke Streulösungen für große Trägerfahrzeuge. Das Portfolio umfasst die Trocken- und Feuchtsalzstreuer »Icebear W«, die »Icebear W Combi« als Lkw-Kombistreuautomaten, die reinen Solestreuer »Icebear L« sowie die vollelektrisch angetriebenen »Icebear VPe«. Der »Icebear W« ist mit Behältergrößen von 3,5 bis 8,0 m³ erhältlich und verfügt über ein Doppelförderschnecken-System. Je nach Anforderung kann das System als Doppelkammerausführung oder als Doppelkammer-Feuchtsalz-Kombination ausgeführt werden. Die speziell auf Lkw verschiedener Hersteller abgestimmte Behälterbauweise ermöglicht eine passgenaue Integration auf das jeweilige Trägerfahrzeug und sorgt für eine optimale Gewichtsverteilung. Die geringe Behälterhöhe gewährleistet dabei einen niedrigen Schwerpunkt und unterstützt sichere Fahreigenschaften sowie eine komfortable Beladung. Die konsequente Leichtbauweise ermöglicht zudem eine hohe Nutzlast und damit einen wirtschaftlichen Betrieb. Unterschiedliche Behältergrößen, Antriebsarten, Sensorik und Steuerungen sowie moderne Feuchtsalztechnologie ermöglichen eine bedarfsgerechte Konfiguration für unterschiedlichste Winterdienstesätze. Die »Icebear W Combi« verbinden Trockenstoff- und Flüssigsalztechnik in einem Gerät. Sie sind mit Trockenstoffvolumen von 4,0 bis 7,0 m³ und – abhängig von Behältergröße und Ausführung – mit Flüssigsalzvolumen von 2.580 bis 12.500 l erhältlich. Damit können je nach Wetter- und Straßensituation unterschiedliche Taumittel sowohl präventiv als auch kurativ ausgebracht werden. Das macht die Kombistreuautomaten besonders flexibel für wechselnde Einsatzbedingungen. Für den großflächigen präventiven Winterdienst bietet Bucher Municipal mit dem »Icebear L« zudem einen leistungsstarken reinen Solestreuer. Mit Soletankgrößen ab 6.000 l, individuell anpassbaren Behältergrößen und hoher Reichweite ist er insbesondere für lange Einsatzstrecken und den professionellen Einsatz in Winterdienstflotten ausgelegt.

»Icebear VPe« – vollelektrischer Streuautomat

Mit dem »Icebear VPe« bietet Bucher Municipal einen vollständig batterieelektrisch angetriebenen Streuautomaten für den zukunftsorientierten kommunalen Winterdienst. Die Baureihe kann flexibel auf unterschiedlichen Trägerfahrzeugen eingesetzt werden und wird über ein Batteriepack und leistungsstarke, bürstenlose Elektromotoren angetrieben. Mit Behältergrößen von 5,0 bis 6,0 m³ ist der »Icebear VPe« auch für anspruchsvolle Winterdienstesätze ausgelegt und kann optional mit moderner Feuchtsalztechnologie ausgestattet werden. Der hochwertige Lithium-Akku ermöglicht sowohl Schnell- als auch Teilaufladungen. So kann die Batterie beispielsweise während des Nachladens des Streumaterials geladen werden. In Kombination mit dieser Möglichkeit lässt sich ein durchgängiger 24-Stunden-Winterdienst realisieren. Für einen zuverlässigen Betrieb bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen sorgt das integrierte Battery-Management-System (BMS). Es übernimmt unter anderem den automatischen Temperaturschutz bei niedrigen Temperaturen sowie den Ausgleich der Zellenspannung. Der Antrieb arbeitet mit einem sicheren 48-Volt-Niederspannungssystem, das Wartungs- und Reparaturarbeiten vereinfacht und gleichzeitig die Arbeitssicherheit erhöht. Mit dem »Icebear VPe« verbindet Bucher Municipal emissionsarmen, leisen und wartungsfreundlichen Betrieb mit der Leistungsfähigkeit eines professionellen Streuautomaten – und schafft damit eine attraktive Lösung für die zunehmende Elektrifizierung kommunaler Fuhrparks.



Umweltfreundlicher, CO2-neutraler Winterdienst mit dem Streuautomaten »Husky V10e«. (Bild: Bucher Municipal)

Elektrische Streuautomaten – emissionsarm und flexibel im Einsatz

Bucher Municipal setzt auch bei kleineren und mittleren Streuautomaten konsequent auf die Elektrifizierung und bietet mit den Baureihen »Husky Le«, »Ve« und »We« verschiedene vollelektrische Lösungen. Die Streuautomaten kommen ohne hydraulische Antriebstechnik und damit ohne zusätzlich benötigtes Hydrauliköl aus. Dank des integrierten Batteriepuffersystems lassen sie sich sowohl auf konventionellen als auch auf vollelektrisch angetriebenen Trägerfahrzeugen einsetzen. Eine bordeigene Batterieeinheit wird während des Fahrzeugeinsatzes über die fahrzeugseitige Ladeleitung und die Fahrzeugregeneration geladen. Zusätzlich ist eine Aufladung über das integrierte Ladegerät an einer herkömmlichen 230-V-Steckdose möglich. Damit sind die Streuautomaten auf einen zuverlässigen und durchgängigen Winterdienst ausgelegt. In Kombination mit Elektrofahrzeugen eignen sie sich zudem für den Einsatz in ausgewiesenen Umweltzonen. Eine besondere Lösung bietet der vollelektrische Solestreuer »Husky Le«. Er ermöglicht einen emissionsarmen Winter- und Sommerdienst und ist dank seiner maßgeschneiderten Behälterbauweise für unterschiedlichste Trägerfahrzeuge geeignet. Die niedrige Bauweise ist insbesondere auf Schmalspurfahrzeuge abgestimmt. Mit Behältergrößen ab 500 l und individuell konfigurierbaren Ausstattungsoptionen lässt sich der »Husky Le« flexibel an den jeweiligen Einsatzbedarf anpassen. Damit bietet die elektrische »Husky«-Baureihe eine zukunftsorientierte Lösung für einen emissionsarmen und leisen Winter- und Sommerdienst – insbesondere in sensiblen innerstädtischen Bereichen und Umweltzonen.

»Rotox« – Frontkehrwalze für Winter- und Sommerdienst

Eine vielseitige Ergänzung für den ganzjährigen kommunalen Einsatz ist die Frontkehrwalze »Rotox«. Dank ihrer durchdachten Bauweise eignet sie sich sowohl für

das freikehrende als auch für das schmutzaufnehmende Kehren. Selbst grobe Verschmutzungen lassen sich zuverlässig von Flächen entfernen, während die Kehrwalze im Winter Straßen und Gehwege von Schnee befreit. Die hochwertigen, wabenförmigen Bürstenringe aus 100 % Polypropylen zeichnen sich durch eine hohe Verschleißfestigkeit und lange Standzeit aus – sowohl im Winter- als auch im Sommerbetrieb. Für den gezielten Winterdiensteinsatz ist optional auch ein spezieller Winterbürstenbesatz erhältlich.

BUCHER municipal

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Infos zum Unternehmen

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Weidachstr. 1
D-92533 Wernberg-Köblitz

09604 93267-0

info-wernberg.de@buchermunicipal.com

www.buchermunicipal.com
