

Schneeketten für schwere kommunale Einsätze

Artikel vom **20. Oktober 2026**

Winterdienst-Zubehör

Schneeräumfahrzeuge, Unimogs und kommunale Traktoren müssen auch bei Schnee und Eis zuverlässig einsatzfähig bleiben. Ottinger bietet dafür unterschiedliche Schnee- und Geländeketten an, die auf die Anforderungen schwerer Einsatzfahrzeuge abgestimmt sind. Zu den besonders robusten Ausführungen gehören die Wabennetzketten »Netz Plus«, »Netz XT« und »Netz E«.



Die engmaschige Wabennetzkette »Netz Plus« von Ottinger ist für schwere kommunale Räum- und Einsatzfahrzeuge ausgelegt. Zusätzliche Querstege verbessern die Übertragung von Antriebs- und Bremskräften auf Schnee und Eis (Bild: Ottinger).

Im kommunalen Winterdienst ist eine zuverlässige Kraftübertragung zwischen Reifen und Untergrund entscheidend. Schneeketten verbessern die Traktion und Seitenführung auf verschneiten oder vereisten Straßen sowie auf schwierigem Gelände. Ottinger bietet hierfür verschiedene Kettenausführungen, die sich insbesondere durch ihre

Gliederstärke, Netzstruktur und zusätzliche Greif- oder Verschleißstege unterscheiden.

»Netz Plus« für schwere Räumfahrzeuge

Die »Netz Plus« ist eine engmaschige Wabennetzkette für schwere Einsatzbedingungen. Sie eignet sich unter anderem für entsprechend bereifte kommunale Räum- und Einsatzfahrzeuge sowie schwere Arbeitsmaschinen. Das Laufnetz besteht aus D-Profil-Eiskanten-Greifgliedern aus Spezialstahl. Zusätzliche Querstege verbessern die Übertragung von Antriebs- und Bremskräften. Die Gliederstärke beträgt je nach Ausführung 10 bis 11 mm. Schäkel in den Seitenketten und eine Spannvorrichtung ermöglichen die Anpassung an unterschiedliche Reifenprofile. Das beidseitig befahrbare Kettennetz erlaubt die Nutzung beider Verschleißseiten und kann so die Nutzungsdauer verlängern.



Zusätzlich aufgeschweißte Verschleißstege kennzeichnen die Wabennetzkette »Netz XT« von Ottinger, die für hohe Beanspruchungen auf Schnee, Eis und schwierigem Untergrund konzipiert ist (Bild: Ottinger).

»Netz XT« für hohe Beanspruchungen

Die »Netz XT« ist für anspruchsvolle Einsätze auf Schnee, Eis und schwierigem Untergrund ausgelegt. Dazu zählen auch kommunale Traktoren und Arbeitsmaschinen. Kennzeichnend sind D-Profil-Glieder mit Querstegen und zusätzlich aufgeschweißten Verschleißstegen. Diese Konstruktion soll die Griffigkeit erhöhen und die

Widerstandsfähigkeit bei hoher mechanischer Belastung verbessern. Die Gliederstärken reichen von 5,7 bis 10 mm. Für bestimmte Breitreifen sind Doppelwaben-Ausführungen erhältlich. Die Größenanpassung erfolgt über Schäkel in den Seitenketten und eine Spannvorrichtung.

»Netz E« für Räum- und Entsorgungsfahrzeuge

Für mittelschwere bis schwere Einsätze bietet Ottinger die »Netz E« an. Sie ist unter anderem für Schneeräum- und Entsorgungsfahrzeuge vorgesehen und damit für unterschiedliche kommunale Nutzfahrzeuge interessant. Das wabenförmige Laufnetz besteht aus verschleißfesten D-Profil-Eiskanten-Greifgliedern. Die Gliederstärken liegen zwischen 5,7 und 10 mm. Je nach Reifengröße sind auch Doppelwaben-Ausführungen für Breitreifen verfügbar. Das Kettennetz ist beidseitig befahrbar, sodass beide Verschleißseiten genutzt werden können. Seitenketten und Spannvorrichtung ermöglichen die Anpassung an unterschiedliche Reifenprofile.

Weitere Ketten für den Winterdienst

Neben diesen drei Baureihen umfasst das Ottinger-Programm weitere Ausführungen für kommunale Nutzfahrzeuge. Dazu gehört die »Netz GS« mit zusätzlichen Querstegen. Ergänzen die Schneekettenmodelle stehen für Lkw, Unimogs und andere Einsatzfahrzeuge zur Verfügung. Bei der Auswahl sind neben der Reifengröße insbesondere Fahrzeugtyp, Achslast und Einsatzbedingungen zu berücksichtigen. Ein Kettenkonfigurator unterstützt bei der Auswahl geeigneter Ausführungen. Für den dauerhaften Einsatz sind außerdem die korrekte Montage, ausreichende Spannung und regelmäßige Verschleißkontrollen wichtig.

Hersteller aus dieser Kategorie
