Kommunaltraktoren für den Betriebs- und Winterdienst

Artikel vom **13. Februar 2019**
Fahrzeuge

Kompakttraktoren, die in den USA und Südkorea gebaut werden, gelangen demnächst nicht mehr über einen Importeur, sondern über eine neu gegründete Kioti-Deutschland-Gesellschaft auf den Markt. Bis zu deren Gründung gilt die oben genannte europäische Adresse. Das Programm geht unverändert in das neue Jahr. Der nur 1270 mm breite Traktor CS2610 mit 26 PS wird zum Mähen über ein Zwischenachsmähwerk und für Arbeiten mit dem Frontlader eingesetzt. Die Kraftübertragung erfolgt über einen zweistufigen Hydrostaten. Der ebenfalls noch relativ neue DK 6010 C ist ein Kompakttraktor stattlicher Größe, seine Breite liegt bei 1500 mm. Den 60 PS starken Traktor gibt es mit mechanischem Getriebe oder einem Power-Shuttle-Getriebe, das den Fahrtrichtungswechsel vereinfacht. Dazwischen steht die kompakte CK-Reihe. Außerdem gibt es zwei Kioti-Traktoren mit Schaltgetriebe, die Typen DK 4510 und RX 7330, letzterer ein mittelgroßer Traktor mit 73 PS. Viele Kioti-Traktoren sind sowohl mit manuell zu bedienendem Getriebe wie auch mit Hydrostat lieferbar. Die Motoren der größeren Reihe stammen von Perkins, die der kleineren von Kioti selbst. Die Kabinen erhält der Hersteller für den deutschen Markt von Mauser (in den USA sind die Anwender von Kompakttraktoren mit komfortablen Kabinen nicht verwöhnt). Die Importgesellschaft bietet ein umfangreiches Programm von Anbaugeräten, darunter auch leistungsstarke Frontheber oder Zwischenachsmähwerke.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1

D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag