

Elektroradlader für den kommunalen Materialumschlag

Artikel vom **18. Oktober 2026**

Aufbauten und Systeme für die Abfallsammlung

Mit dem vollelektrischen »SW956E« bietet Sany einen Radlader der 20-t-Klasse für anspruchsvolle Umschlagarbeiten an. Die Maschine kombiniert eine 350-kWh-Batterie mit einer Schaufelkapazität von 3,5 m³ und kommt damit auch für größere kommunale Recycling- und Betriebshöfe infrage.



Der batterieelektrische Radlader »SW956E« von Sany beim Umschlag von Gesteinsmaterial im Steinbruch. Mit einer Schaufelkapazität von 3,5 m³ und einer 350-kWh-Batterie ist die Maschine für anspruchsvolle Lade- und Umschlagarbeiten ausgelegt (Bild: Sany).

Der »SW956E« verfügt über zwei separate Elektromotoren für den Fahrtrieb und die Arbeitshydraulik. Der Fahrmotor erreicht eine Dauerleistung von 120 kW und eine Spitzenleistung von 240 kW, während der Hydraulikmotor 80 kW beziehungsweise maximal 160 kW bereitstellt. Das maximale Drehmoment beträgt beim Fahrtrieb 2.400 Nm und bei der Arbeitshydraulik 800 Nm.

Die Energieversorgung übernimmt eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) von CATL mit einer Kapazität von 350 kWh. Laut Hersteller ermöglicht sie eine Betriebsdauer von sechs bis acht Stunden. Für das Schnellladen stehen zwei CCS2-Anschlüsse mit einer maximalen Ladeleistung von insgesamt 300 kW zur Verfügung. Unter entsprechenden Ladebedingungen lässt sich der Ladezustand innerhalb von etwa 60 Minuten von 15 auf 93 % erhöhen.

Leistungsdaten für anspruchsvolle Umschlagarbeiten

Mit einem Betriebsgewicht von 20.000 kg und einer Nutzlast von 5.800 kg ist der »SW956E« für den Umschlag größerer Materialmengen ausgelegt. Die Standardschaufel fasst 3,5 m³. Die Kipplast beträgt bei gerader Stellung 13.900 kg und bei voller Einlenkung 13.200 kg. Die maximale Schütthöhe liegt bei 3.000 mm. Damit eignet sich die Maschinenklasse beispielsweise für das Bewegen von Schüttgütern, die Beschickung von Aufbereitungsanlagen oder die Beladung von Lastwagen auf größeren kommunalen Betriebsgeländen. Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 40 km/h.

Assistenzfunktionen und Energierückgewinnung

Für wiederkehrende Ladebewegungen verfügt der Radlader über eine »Return to dig«-Funktion, mit der sich die Schaufel automatisch in eine zuvor definierte Ausgangsposition zurückführen lässt. Auch obere und untere Hubhöhen können gespeichert werden. Das ist beispielsweise beim Arbeiten unter begrenzten Durchfahrthöhen oder beim wiederholten Beladen von Fahrzeugen hilfreich. Eine einstellbare Rekuperation ermöglicht die Rückgewinnung von Bremsenergie. Zur Ausstattung gehören außerdem eine integrierte Wiegeeinrichtung mit Warnfunktion bei Überschreitung der eingestellten Maximalmenge sowie ein 360°-Kamerasystem. Die Kabine verfügt unter anderem über einen luftgefederten Fahrersitz und einen 7-Zoll-Monitor.

Emissionsfreier Betrieb auf dem Betriebsgelände

Der elektrische Antrieb verursacht während des Betriebs keine lokalen Abgasemissionen und reduziert die Geräuschentwicklung gegenüber vergleichbaren dieselbetriebenen Maschinen. Das kann insbesondere auf Betriebshöfen, Recyclingplätzen und bei Arbeiten in Hallen von Vorteil sein. Sany verweist zudem auf einen geringeren Wartungsaufwand des Elektroantriebs. Für die Wirtschaftlichkeit im kommunalen Einsatz sind neben der Auslastung der Maschine insbesondere die verfügbare Ladeinfrastruktur und die betrieblichen Ladezeiten entscheidend.

Hersteller aus dieser Kategorie

Daimler Truck AG

Daimlerstr. 1

D-76742 Wörth

07271 71-0

hajo.brunsiek@daimlertruck.com

www.special.mercedes-benz-trucks.com

[Firmenprofil ansehen](#)

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
