Kommunaltraktoren für den Betriebs- und Winterdienst

Artikel vom **13. Februar 2019**
Fahrzeuge







Lintrac heißt die dritte Baureihe des österreichischen Herstellers Lindner nach dem Traktor Geotrac und dem Kommunaltransporter Unitrac. Beim Lintrac 90 handelt sich um einen zum Geräteträger weiter entwickelten Traktor, der auch auf kommunale Einsätze zugeschnitten ist. Es gibt ihn mit einfacher und mit Vierradlenkung. Auf den Einsatz mit Geräten zielt der stufenlose Fahrantrieb ab. Das dazu notwendige Getriebe hat Lindner zusammen mit Getriebespezialist ZF entwickelt, der 102 PS starke Dieselmotor stammt von Perkins. Als für Arbeiten am Hang entwickeltes Gerät verfügt der Lintrac über einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Aus acht verschiedenen Modellen für die kommunale Anwendung besteht die Traktorenbaureihe Geotrac und deckt die Bandbreite von 76 PS bis 133 PS ab. Im unteren Leistungsbereich beginnt das Angebot beim Geotrac 64ep, der von einem 76 PS bietenden Motor angetrieben wird. Es folgen Geotrac 74ep und 84 ep mit gleichfalls 76 PS, dem sich die Typen Geotrac 94ep pro (102 PS), der Geotrac 104ep und der Geotrac 114ep mit 134 PS anschließen. An der Spitze steht der Geotrac 133 ep (144 PS).Die Traktoren mit der Zusatzbezeichnung ep haben ein achsgeführtes Fronthubwerk. Der Vorteil liegt im besonders engen Wendekreis. Außerdem steht eine Vierfach-Zapfwelle zur Verfügung. Die Österreicher verbauen hochwertige Komponenten; beispielsweise von Perkins (Motoren) sowie von ZF-Steyr oder Bosch. Die Traktoren zeichnen sich vor allem durch das von Lindner selbst entwickelte Bedienkonzept aus. In den Kabinen wurde zudem ein besonders innovatives Sicherheitskonzept umgesetzt. Im Geotrac ist die Fahrgastzelle als ROPS (Roll-Over-Protectice-Structure) und FOPS (Falling-Object-Protectice-Structure) konzipiert. Dieser hohe Sicherheitsstandard, der normalerweise nur bei schweren Baumaschinen zum Einsatz kommt, wurde beim Geotrac erstmals in einem Traktor umgesetzt. Dank dieser Standards ist der Fahrer sowohl vor Überschlägen am Hang, als auch vor herabfallenden Objekten (beispielsweise beim Forsteinsatz) geschützt. Schließlich bekam der Traktor auch noch eine Scheibenfront in VSG (Verbund-Sicherheits-Glas), um vorne eindringende Objekte abzuhalten. Mit der Geotrac-Serie 4 brachte Lindner vielseitig einsetzbare Kraftpakete auf den Markt, die ihre Stärken in der professionellen Grünlandbewirtschaftung, im Gemeindedienst und im Forstbereich ausspielen. Die modern gestaltete Kabine der Grünland- und Kommunaltraktoren von Lindner gibt den

Blick auf die Geräte frei, die - fast wie bei einem speziellen Geräteträger - auch hinten angebaut werden können. Die Serie 4 ist übrigens mit einem IBC-Monitor ab Werk ausgerüstet, der die Steuerung der gesamten Fahrzeugelektronik über einen Monitor ermöglicht. Auf Grund des innovativen LED-Lichtkonzepts kann der Traktor praktisch rund um die Uhr eingesetzt werden, auch im anspruchsvollen Nachteinsatz. Die rumpfgeführte Fronthydraulik gewährleistet darüber hinaus die optimale Steuerung der Geräte. Durch die konsequente Trennung von Motor und Kabine läuft der Traktor für den Anwender sehr ruhig. Die drei Hebel für Getriebe, Hydraulik und Zapfwellen liegen rechts vom Fahrersitz übersichtlich angeordnet, der Allradantrieb wird per Knopfdruck zugeschaltet.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag