

Enteisungsanlagen für sichere Fahrt im Winter

Artikel vom **22. Oktober 2026**

Einrichtung

Munk Günzburger Steigtechnik bietet mit Enteisungsanlagen und -gerüsten stationäre und mobile Lösungen, um Lkw und Busse von Schnee und Eis zu befreien. Die Systeme unterstützen Fahrpersonal und senken das Risiko durch Eisplatten auf Fahrzeugdächern im Winter.



Lkw-Fahrer können ihre Fahrzeuge mit Anlagen aus Günzburg von Schnee und Eis befreien. (Bild: Munk Günzburger Steigtechnik)

Eisplatten auf Lkw- und Busdächern können im Winter zur Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer werden. Fahrerinnen und Fahrer müssen deshalb dafür sorgen, dass Dächer und Planen vor Fahrtantritt von Schnee und Eis befreit sind. Munk Günzburger Steigtechnik bietet dafür Enteisungsanlagen und -gerüste in stationärer und mobiler Ausführung an. Sie richten sich u.a. an Speditionen, Unternehmen, Stadtwerke,

kommunale Einrichtungen, Betriebshöfe, Raststätten und Autohöfe. Die Systeme sollen das Arbeiten an Fahrzeugdächern und Seitenplanen sicherer und planbarer machen. Stationäre Anlagen eignen sich für feste Standorte, an denen regelmäßig Lkw oder Busse vorbereitet werden. Mobile Ausführungen lassen sich dagegen standortunabhängig einsetzen und sind damit auch für wechselnde Einsatzorte geeignet. Laut Mitteilung sind sämtliche Ausführungen innerhalb von zehn Tagen ab Werk lieferbar. **Stationäre Anlagen im Modulsystem** Die stationären Ausführungen können über ein Modulsystem zusammengestellt werden. Für die Anlagen stehen Plattformlängen von 1260, 1860 oder 3060 mm mit passendem Treppenmodul zur Auswahl. Ergänzend gibt es ein stationäres Gerüst mit einer Standardplattformlänge von 5210 mm, das an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden kann. Die Konstruktionen bestehen aus Aluminiumprofilen, einem Plattformbelag aus Stahl-Gitterrost und einer stabilen Unterkonstruktion. Handläufe an den Treppenaufstiegen, Geländer an Stirn- und Längsseiten sowie Sicherungstüren sollen das Begehen und Arbeiten an Fahrzeugen absichern. Damit lassen sich Schnee und Eis von Dächern und Planen entfernen, ohne dass Fahrpersonal auf ungeeignete Hilfsmittel zurückgreifen muss. Neu im Sortiment ist eine vorkonfigurierte Anlage mit einer Gesamtplattformlänge von 15,96 m und einer Plattformbreite von 850 mm. Die Plattformhöhe beträgt drei Meter, das Geländer ist 1,1 m hoch. Die Lösung ist für die Enteisung sowie für Wartungs- und Reparaturarbeiten an Lkw und Bussen vorgesehen. **Mobile Lösung für wechselnde Einsatzorte** Die mobile Variante ist mit vier Lenkrollen ausgestattet und lässt sich ohne Werkzeug aufbauen. Die Montage erfolgt über Steckverbindungen und selbstschließende Verschlussklauen. Für den Transport können die Rollgerüste in einem Gitterrollwagen verstaut und auf einen Lkw geladen werden. Unter dem Motto »Enteisung to go« sollen sie flexibel dort eingesetzt werden können, wo gerade Bedarf besteht. **Nutzung über die Wintersaison hinaus** Die Anlagen und Gerüste können ganzjährig aufgebaut bleiben. Sie sind witterungsbeständig und wartungsfrei ausgelegt. Dadurch lassen sie sich auch außerhalb der Wintersaison nutzen, etwa für Arbeiten an Lkw-Planen oder Fahrzeugdächern. Zum Standardsortiment gehören außerdem weitere Steigtechniklösungen wie Rollgerüste, Podeste, Treppen, Überstiege sowie Sonderkonstruktionen für Arbeits- und Wartungsbereiche.

Hersteller aus dieser Kategorie
