

Batterieelektrischer Lkw für schwere Straßentransporte

Artikel vom **26. Oktober 2026**

Lastwagen über 7,5 t

hylane stellt Ewals Cargo Care einen batterieelektrischen Lkw für den schweren Straßengüterverkehr bereit. Der »MAN eTGX 20.449« wird zwischen Deutschland und den Niederlanden eingesetzt und über ein kilometerbasiertes Mietmodell genutzt.



V.l.n.r.: Till Homrighausen, Director International Key Account Management, hylane, und Joep Everts, Director Trucking, Ewals Cargo Care. (Bild: hylane)

Der niederländische Logistikdienstleister Ewals Cargo Care (ECC) setzt erstmals auf batterieelektrische Lkw-Mobilität im schweren Straßengüterverkehr. Der Nutzfahrzeugvermieter hylane stellt dafür ein vollelektrisches Fahrzeug bereit, das länderübergreifend zwischen Deutschland und den Niederlanden unterwegs sein wird. Das Mietmodell soll den Einstieg in den Betrieb eines elektrischen Nutzfahrzeugs planbar machen und Investitionsrisiken für den Anwender reduzieren. Im Rahmen des

mehrfährigen Vertrags zahlt ECC für die tatsächlich gefahrenen Kilometer. Zum Leistungsumfang gehören die Bereitstellung des Fahrzeugs, die Einweisung der Fahrer vor Ort, die Zulassung, Wartung und Reparaturen, Versicherung, Steuern, Reifenservice sowie die spätere Rücknahme. Auch der Zugang zur Ladeinfrastruktur und zu kalkulierbaren Energiekosten ist Teil der Lösung. **Elektromobilität als Teil eines Technologiemies** Für ECC ist Elektromobilität ein Baustein innerhalb eines breiter angelegten Ansatzes zur Reduktion von CO2-Emissionen. Das Unternehmen setzt dabei nicht auf eine einzelne Lösung, sondern kombiniert Verkehrsträger und Technologien je nach Einsatzprofil. Der batterieelektrische Lkw soll im täglichen Betrieb zeigen, wie sich die Technik in das bestehende Netzwerk und die Nachhaltigkeitsstrategie integrieren lässt. Der Logistiker baut im Rahmen seiner Strategie den Einsatz multimodaler Transporte und emissionsarmer Technologien weiter aus. Dazu gehören auch Logistikleistungen vom multimodalen Transport bis zu Control-Tower-Supply-Chain-Lösungen. Die eigene Flotte umfasst unter anderem patentierte Mega Hucklepack XLS Trailer, die auf volumenoptimierte Transporte ausgelegt sind. **Technische Eckdaten des Fahrzeugs** Bei dem eingesetzten Fahrzeug handelt es sich um den »MAN eTGX 20.449« als Lowliner-Sattelzugmaschine. Die Reichweite liegt bei etwa 500 km, die Leistung bei 330 kW. Die Netto-Batteriekapazität beträgt 480 kWh, die Ladeleistung bis zu 375 kW beziehungsweise 500 A. Das Fahrzeug verfügt über eine Schlafkabine und hat ein nationales Zulassungs-Gesamtgewicht von 41.500 kg. Das Leergewicht beträgt 10.950 kg. Die niedrige Sattelhöhe ist auf den Einsatz mit Mega-Trailern und volumenoptimierten Transporten ausgelegt.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
