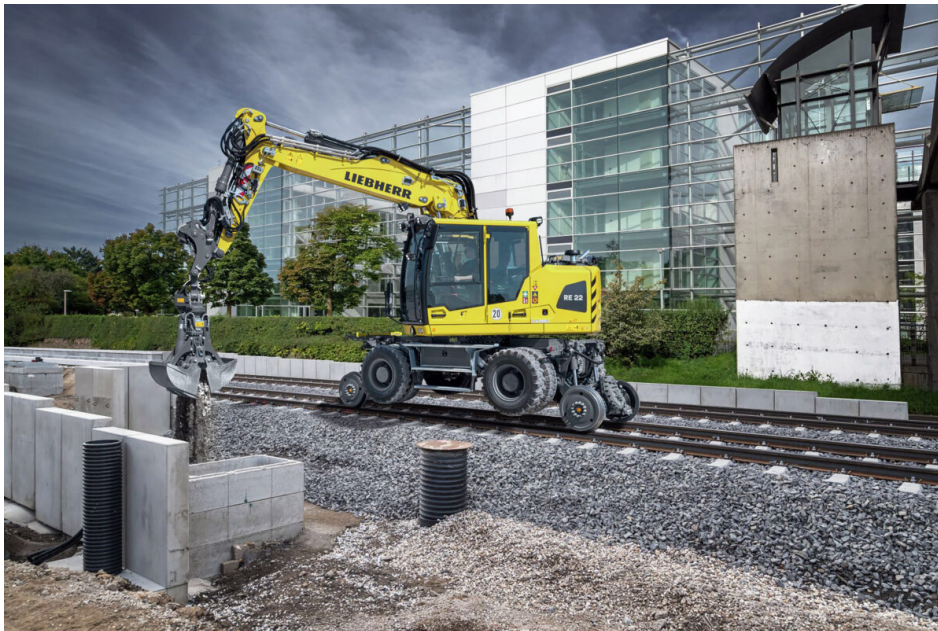


Neuer Zweiwegebagger mit flexiblem Schienenfahrwerk

Artikel vom **27. Oktober 2026**
Erdbewegungsmaschinen

Liebherr hat den neuen Zweiwegebagger »RE 22 M Litronic« vorgestellt, der die bisherigen Modelle »A 922 Rail« und »A 924 Rail« ablöst. Die Maschine kombiniert einen neu entwickelten Unterwagen mit einem hydrostatischen Schienenradantrieb und einer überarbeiteten Fahrerkabine.



Der neue Zweiwegebagger »RE 22 M Litronic« verfügt über einen 120 kW starken Motor und ist für anspruchsvolle Gleisbauarbeiten ausgelegt. (Bild: Liebherr)

Der Zweiwegebagger »RE 22 M Litronic« ist für Arbeiten im Gleisbau ausgelegt und verfügt über ein Einsatzgewicht von 22 bis 25,7 t. Für den Antrieb sorgt ein 120 kW starker Motor, der bereits im Vorgängermodell »A 922 Rail« eingesetzt wurde. Auch das bewährte Hydrauliksystem wurde übernommen. Der Heckschwenkradius beträgt serienmäßig 2.000 mm und erhöht sich bei Ausstattung mit einem schwereren

Ballastgewicht auf 2.110 mm, sofern die entsprechende Marktzulassung vorliegt. Als Zweiwegemaschine kann der neben Gleisbauarbeiten grundsätzlich auch auf Baustellen außerhalb des Schienennetzes eingesetzt werden.

Neues Schienenfahrwerk für unterschiedliche Einsatzbedingungen

Eine wesentliche Neuerung ist das zum Patent angemeldete Schienenfahrwerk. Dank des hydrostatischen Schienenradantriebs kann der »RE 22 M Litronic« im ausgehobenen Zustand auf den Schienenrädern fahren (Kategorie 9A). Alternativ lässt sich die Maschine auf ihre Straßenbereifung absenken, um die Traktion über die Reifen auf der Schiene zu erzeugen (Kategorie 9C). Die neu konzipierte Lagerung und Pendelung des Schienenfahrwerks ermöglicht unterschiedliche Arbeits- und Fahrpositionen. Im Arbeitseinsatz wird die Pendelachse für einen stabilen Stand geschlossen, während sie bei der Fahrt geöffnet ist. Die Schienenachse erreicht eine Zugkraft von 50 kN. Bei entsprechender länderspezifischer Zulassung sind Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h möglich. Optional ist eine mittig angeordnete Zwei-Punkt-Abstützung erhältlich, die höhere Traglasten ermöglicht. Durch ihre kompakte Kinematik bleibt sie auch im ausgefahrenen Zustand nahe an der Maschine und eignet sich damit für beengte Gleisbaustellen.

Neue Kabine und leistungsfähige Hydraulik

Die neu entwickelte Doppelkabine verfügt über einen Lotsensitz und einen serienmäßigen Komfortsitz für den Fahrer. Das adaptive Bedienkonzept »INTUSI« integriert bisher separat angeordnete Bedienelemente in das Display und verbessert dadurch die Sicht aus der Kabine. Für den Betrieb hydraulischer Anbauwerkzeuge kommt eine Liebherr-Verstelldoppelpumpe mit unabhängigen Regelkreisen und einer Fördermenge von zweimal 220 l/min zum Einsatz. Damit lassen sich Anbaugeräte unabhängig von den Arbeits- und Fahrbewegungen betreiben. Ein zweiter Hochdruckkreis ermöglicht zudem die direkte Ansteuerung von drei hydraulischen Funktionen an Spezialanbauwerkzeugen. Der Oberwagen basiert auf der Konstruktion des »A 922 Rail« und bietet einen wartungsfreundlichen Aufbau. Wichtige Servicepunkte sind vom Boden aus erreichbar. Mit seinem neuen Unterwagenkonzept und der erweiterten Bedieneinrichtung ist der »RE 22 M Litronic« für vielseitige Aufgaben bei Bau und Instandhaltung von Gleisanlagen konzipiert.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)

Zeppelin Rental GmbH

Graf-Zeppelin-Platz 1

D-85748 Garching

089 32000-0

info-rental@zeppelin.com

www.zeppelin-rental.com

