

Elektrisch kehren in der 16-Tonnen-Klasse

Artikel vom **28. Oktober 2026**

Lkw Aufbaukehrmaschinen

Mit der vollelektrischen »VS6e New Generation« bietet Brock Kehrtechnik eine Aufbaukehrmaschine für größere kommunale Reinigungsaufgaben an. Das Fahrzeug kombiniert einen elektrischen Antrieb mit einem großvolumigen Kehrgutbehälter und einer auf längere Arbeitseinsätze ausgelegten Batterie.



Die vollelektrische Aufbaukehrmaschine »VS6e New Generation« von Brock Kehrtechnik besitzt einen 6-m³-Kehrgutbehälter und eine Batterie mit 246 kWh Kapazität. (Bild: Brock Kehrtechnik)

Die »VS6e New Generation« basiert auf einem Foton-Fahrgestell der 16-t-Klasse. Die Energieversorgung erfolgt über eine Batterie mit 246 kWh Kapazität. Nach Herstellerangaben ermöglicht sie Arbeitseinsätze von mehr als acht Stunden. Für das Laden stehen zwei Möglichkeiten zur Verfügung. Über einen AC-Anschluss kann die Batterie mit 22 kW geladen werden. Alternativ ist eine DC-Schnellladung mit bis zu 120 kW möglich. Dadurch lässt sich das Fahrzeug sowohl über Nacht als auch während kürzerer Betriebspausen mit Energie versorgen. Der elektrische Antrieb versorgt die Fahrzeug- und Kehr Funktionen. Brock hebt insbesondere die gegenüber einer konventionellen Aufbaukehrmaschine mit separatem Verbrennungsmotor reduzierte Geräuschentwicklung und den geringeren Wartungsaufwand hervor. Durch die elektrische Antriebstechnik entstehen während des Betriebs keine lokalen Abgasemissionen. Die Maschine verfügt über einen 6 m³ großen Kehrgutbehälter mit gerundetem Behälterboden. Der integrierte Wassertank fasst 1500 l. Beide Behälter bestehen aus Edelstahl der Werkstoffnummer 1.4301. Für die Außenverkleidung

verwendet Brock glasfaserverstärkten Kunststoff. Die Kehrbreite beträgt nach Herstellerangaben zwischen 2600 und 3850 mm. Damit eignet sich das Fahrzeug sowohl für die Reinigung kommunaler Straßen als auch für größere Verkehrsflächen und Betriebsgelände.

Variable Kehraggregate und zusätzliche Reinigungsfunktionen

Die »VS6e New Generation« kann mit Kehraggregaten auf der rechten und linken Fahrzeugseite ausgestattet werden. Zum System gehören geschobene Tellerbesen mit hydraulischer Neigungsverstellung. Die Besen lassen sich während des Kehrbetriebs ein- und ausfahren, ihre Drehzahl kann stufenlos angepasst werden. Auch die Kehraggregate selbst sind während der Arbeit verstellbar. Bei entsprechender Ausstattung können beide Kehr-Saug-Einheiten gleichzeitig eingesetzt werden. Ein schwenkbarer Walzenbesen ergänzt die Kehrtechnik. Für gröberes Material verfügt die Maschine über eine zweistufige Grobschmutzaufnahme. Eine optimierte Ventilator-technik sorgt für die notwendige Saugleistung. Die Abluft des Ventilators wird nach oben abgeführt. Die weitere Ausstattung erweitert das Einsatzspektrum über die klassische Straßenreinigung hinaus. Eine Laubsaugeinrichtung an der Heckklappe ermöglicht die Aufnahme von Laub und leichtem Schmutz. Sie lässt sich pneumatisch anheben und verfügt über einen Schieber sowie flexible Gummischläuche. Für Reinigungsarbeiten mit Wasser steht eine Waschanlage mit 150 bar Druck und einer Fördermenge von 15 l/min zur Verfügung. Zur Ausstattung gehören eine Schlauchtrommel, eine Handspritzpistole mit Lanze und ein 15 m langer Schlauch. Eine Wasserleiste an der vorderen Rammbohle ermöglicht zusätzliche Niederdruck-Reinigungsarbeiten. Elektrisch betätigte Wasserventile regeln die Niederdruckversorgung. Eine pneumatische Restwasserentleerung erleichtert das Entleeren der Anlage. Für die Entsorgung des aufgenommenen Wassers steht ein 3-Zoll-Ablasshahn zur Verfügung. Die Steuerung der Kehraktionen erfolgt über ein volldigitales Bedienpanel. Zusätzlich befindet sich ein kompaktes CAN-Bus-Bediengerät in der Tür. Eine Beobachtungsklappe auf der rechten Fahrzeugseite mit Tritt und Haltebügel erleichtert die Kontrolle des Behälterbereichs. Zur Sicherheitsausstattung gehören LED-Arbeitsscheinwerfer an den Kehraggregaten und vier LED-Rundumkennleuchten. Die elektrische Fahrweise reduziert zudem die Vibrationen und die Geräuschbelastung am Fahrerarbeitsplatz. Mit der Kombination aus großem Kehrgutvolumen, variabler Kehrtechnik und elektrischem Antrieb richtet sich die »VS6e New Generation« insbesondere an kommunale Betriebe und Dienstleister mit umfangreichen Reinigungsaufgaben. Das Fahrzeug ist bereits seit mehreren Jahren bekannt, bietet aber weiterhin einen interessanten technischen Ansatz für die Elektrifizierung schwerer Aufbaukehrmaschinen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
