

Großvolumige Kehrtechnik für lange Einsatzstrecken

Artikel vom **29. Oktober 2026**

Lkw Aufbaukehrmaschinen

Mit der »Viajet 9« bietet Faun eine Lkw-Aufbaukehrmaschine für die Reinigung großer Verkehrsflächen und stark beanspruchter Straßen an. Der 9 m³ fassende Kehrgutbehälter und unterschiedliche Kehraggregate ermöglichen einen vielseitigen Einsatz bei kommunalen und gewerblichen Reinigungsarbeiten.



Die Lkw-Aufbaukehrmaschine »VIAJET 9« von FAUN verfügt über einen 9 m³ großen Kehrgutbehälter und verschiedene Kehraggregate für die Straßenreinigung. (Bild: FAUN)

Die »Viajet 9« ist für Reinigungsaufgaben konzipiert, bei denen große Schmutzmengen aufgenommen werden müssen. Ihr Kehrgutbehälter fasst 9 m³ und ermöglicht damit längere Arbeitsintervalle zwischen den Entleerungen. Dies ist insbesondere bei der Reinigung von Hauptverkehrsstraßen, Industrieflächen und weitläufigen Verkehrswegen von Bedeutung. Für den Kehraufbau nennt Faun eine Länge von etwa 4800 mm und eine Höhe von rund 2200 mm. Der Frischwasservorrat beträgt 2000 l. Das Wasser wird zur Staubbinding eingesetzt und unterstützt einen möglichst staubarmen Kehrbetrieb. Die Maschine kann mit unterschiedlichen Kehraggregate ausgestattet werden. Für die

Reinigung entlang von Bordsteinen steht ein Tellerbesen mit 750 mm Durchmesser zur Verfügung. Die mittlere Kehrwalze besitzt einen Durchmesser von 400 mm und eine Länge von 1500 mm. Abhängig von der Konfiguration ergeben sich verschiedene Arbeitsbreiten. Bei einseitiger Rinnsteinreinigung nennt das Unternehmen 1100 beziehungsweise 1250 mm. In Kombination mit beidseitiger Rinnsteinreinigung und Kehrwalze werden 2300 beziehungsweise 2450 mm erreicht. Für die Aufnahme des Kehrguts ist ein Saugmund mit einer Breite von 600 mm vorgesehen. Zusätzlich stehen Heckabsaugeinrichtungen zur Verfügung. Die einseitige Heckabsaugung besitzt eine Arbeitsbreite von 1250 mm. Mit zwei Heckabsaugereinheiten ergibt sich eine Gesamtbreite von 2500 mm. Durch diese unterschiedlichen Aggregate lässt sich die Maschine an verschiedene Reinigungsaufgaben anpassen. Neben der üblichen Straßenreinigung können beispielsweise auch größere befestigte Flächen oder stark verschmutzte Fahrbahnbereiche bearbeitet werden.

Fahrgestell und Einsatzmöglichkeiten

Als Basis wird ein Fahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 20 t empfohlen. Der Radstand sollte mindestens 4200 mm betragen. Für ein beispielhaft aufgebautes Gesamtfahrzeug nennt der Hersteller eine Länge von rund 8300 mm, eine Breite von etwa 2500 mm und eine Höhe von 3300 mm. Das Leergewicht liegt bei der angegebenen Beispielform bei etwa 14.000 kg. Daraus ergibt sich eine Nutzlast von ungefähr 6000 kg. Die tatsächlichen Werte hängen von Fahrgestell, Sonderausstattung und Aufbaukonfiguration ab. Ein wesentlicher Vorteil des großen Kehrgutbehälters liegt in der Verringerung der Entleerungsfahrten. Gerade auf längeren Reinigungsstrecken oder bei großen Schmutzmengen können dadurch Unterbrechungen reduziert werden. Der Frischwasservorrat unterstützt ebenfalls längere Arbeitsintervalle. Faun präsentierte die »Viajet 9« auch auf der IFAT 2026 im Rahmen seines Programms für die kommunale Straßenreinigung. Gleichzeitig stellte das Unternehmen Weiterentwicklungen seiner Kehrtechnik vor, darunter ein verbessertes Umluftsystem, das Bedienkonzept »SideControl+« und ein Reduziergetriebe für unterschiedliche Fahr- und Kehrgeschwindigkeiten. Ob diese Neuerungen bei jeder »Viajet 9« zur Serienausstattung gehören, ist den verfügbaren Unterlagen nicht eindeutig zu entnehmen. Mit ihrem großen Behältervolumen und den unterschiedlichen Kehraggregaten richtet sich die Lösung insbesondere an kommunale Betriebe und Dienstleister, die größere Verkehrsflächen effizient reinigen müssen. Die Auslegung als Lkw-Aufbaukehrmaschine ermöglicht dabei die Kombination aus hoher Transportkapazität und variabler Kehrtechnik.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)
