Neue Kompakttraktoren für Obstbau, Hanglagen und Grünpflege

Artikel vom **9. November 2026**
Maschinen und Geräte für den GaLaBau

Antonio Carraro zeigt zur Eima International 2026 mehrere Kompakt- und Spezialtraktoren für Obstbau, Weinbau, Hanglagen und Grünpflege. Im Fokus stehen hydrostatische Antriebe, Kabinen der Kategorie 4, kompakte Bauformen, stärkere Motoren und überarbeitete Bedienkonzepte.



Der »TR 5800 Infinity« erhält einen multifunktionalen Proportional-Joystick. (Bild: Antonio Carraro)

Zur Eima International 2026 (10. bis 14. November) in Bologna stellt Antonio Carraro sieben Neuheiten für spezialisierte Landwirtschaft und Grünpflege vor. Die Maschinen decken Einsätze in Obstgärten, Weinbergen, Reihenkulturen, Hanglagen sowie auf Flächen ab, auf denen kompakte Abmessungen, Traktion und sichere Bedienung gefragt sind. **Hydrostatik, Kabine und Bedienung** Der »TGF 7600 Infinity« kombiniert

einen hybrid mechanisch-hydrostatischen Antrieb mit dem pendelnden Integralrahmen ACTIO und einer druckbelüfteten Low-Profile-Kabine der Kategorie 4. Mit 1.740 mm Mindesthöhe ist das Modell auf Arbeiten unter Bewuchs und in engen Reihen ausgelegt. Der 74-PS-Motor stammt von Rehlko. Die Bedienung »Drive Finger« regelt die Fahrgeschwindigkeit feinfühlig per Fingerbewegung, während die neu angeordnete Seitenkonsole häufig genutzte Funktionen in Arbeitsreihenfolge bündelt. Beim »TR 5800 Infinity« ergänzt ein multifunktionaler Proportional-Joystick das Ausstattungsspektrum. Der 52-PS-Traktor ist isodiametrisch, wendbar und hydrostatisch ausgelegt. Die JPM-Konsole sitzt rechts am Fahrerplatz, ist mit dem gefederten Sitz verbunden und verfügt über eine Armlehne. Über den Joystick lassen sich unter anderem Hubwerk, Zapfwelle, Frontkraftheber und Geschwindigkeits- beziehungsweise Drehzahlspeicher steuern.



Auf die Bedürfnisse semiprofessioneller Anwender in Hügel- und Berglagen ist der »Tigrone 7008 F« ausgelegt. (Bild: Antonio Carraro)

Kompakte Bauweise mit mehr Leistung Der »Tigrone 7008 F« richtet sich an semiprofessionelle Anwender in Hügel- und Berglagen. Der Lenktraktor arbeitet mit einem wassergekühlten Yanmar-Vierzylinder mit 66 PS und erfüllt Stage V sowie Tier 4 Final. Bei 338 cm Länge und 127 cm Mindestbreite bleibt er kompakt. Neben dem serienmäßigen 8+8-Getriebe ist ein 12+12-Plus-Getriebe erhältlich, das eine synchronisierte Wendeschaltung und eine unabhängige Zapfwelle mit nasslaufender Lamellenkupplung umfasst. Mit 24-Zoll-Hinterrädern sind 40 km/h auf der Straße möglich. Die »Serie 11200« bringt FPT-Industrial-F28-Motoren mit 75,6 kW beziehungsweise 103 PS in die Modelle TRX, TRG und TGF der Baureihe R. Die Vierzylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung erfüllen Stage V. Für den Einbau wurden Design, Wärmetausch und Mechanik überarbeitet, damit Leistung, kompakte Motorhaube, Kraftübertragung und thermische Stabilität zusammenpassen.



Hohe Flexibilität, kompakte Maße und moderne Motorentechnologie zeichnen den »Panther« aus. (Bild: Antonio Carraro)

Traktion, Fahrstabilität und Pflegeeinsätze Der »Mach 4 Wide« erweitert das Raupentraktor-Programm um ein Modell mit vier Raupen, breiterer Plattform und AIR-Kabine mit FOPS-, ROPS- und Kategorie-4-Zulassung. Der Radstand wurde gegenüber dem Vorgängermodell um 135 mm verlängert. Die Breite lässt sich von 1400 bis 1550 mm einstellen. Der 75-PS-Kubota-Motor kann optional mit Zyklonfilter kombiniert werden; die Funktion Fast Warm Up bringt Motor und Getriebeflüssigkeiten schneller auf Betriebstemperatur. Der »SRX 6800 Tora« erreicht mit überarbeiteter Vorderachse, um 110 mm verlängertem Radstand und 40° Lenkeinschlag eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Die Vollbremsanlage wirkt auf alle vier Räder und arbeitet mit zwei Bremsscheiben je Achse. Mit 66 PS, 980 mm Mindestbreite und wendbarer Knicklenkung ist das Modell für enge und unebene Einsatzbereiche ausgelegt. Die Serie »Panther« umfasst die Modelle 22 M, 26 M und 26 H mit Allradantrieb, Mitsubishi-Dreizylinder-Dieselmotoren der Stufe Stage V und 22 beziehungsweise 25 PS. Das Restyling orientiert sich am Markenauftritt größerer Baureihen, ergänzt durch ein optimiertes Motorkühlsystem und angehobene Sicherheitsstandards.

Hersteller aus dieser Kategorie

Rapid Technic GmbH
Zeppelinstr. 1

D-88693 Deggenhausertal
07546 923750
info@rapid-technic.de
www.rapid-technic.de
Firmenprofil ansehen

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag