8×4-Baufahrzeug erhält Auszeichnung in Irland

Artikel vom **16. November 2026**
Lastwagen über 7,5 t

DAF Trucks Deutschland GmbH meldet eine Auszeichnung für den »DAF XDC«: Der vierachsige 8x4-Lkw wurde bei den Fleet Transport Awards in Irland zum »Construction Truck of the Year 2027« gekürt.



Der 8x4-Lkw »DAF XDC« wurde bei den Fleet Transport Awards in Irland als »Construction Truck of the Year 2027« ausgezeichnet. (DAF)

Der 8x4-Lkw »DAF XDC« ist bei den jährlichen Fleet Transport Awards in Irland als »Construction Truck of the Year 2027« in der Kategorie der vierachsigen Lkw ausgezeichnet worden. Die Jury bestand aus Branchenexperten, Transportunternehmern und Nutzfahrzeugjournalisten. Bewertet wurde das Fahrzeug mit Blick auf anspruchsvolle Einsätze im Bauwesen, etwa im Kipperbetrieb, bei

Betontransporten und weiteren typischen Anwendungen auf der Baustelle. Aus Sicht der Jury punktete der Lkw mit einer kompakten, zugleich geräumigen Kabine sowie mit Eigenschaften, die auf Effizienz und Praxistauglichkeit im Baustellenumfeld ausgelegt sind. Die Auszeichnung unterstreicht damit die Rolle der 8x4-Baureihe bei schweren und wechselnden Transportaufgaben. **Fahrgestell für schwere Bau-Einsätze** Das ausgezeichnete 8x4-Baufahrzeug verfügt über zwei gelenkte Vorderachsen sowie robuste, angetriebene Tandemachsen mit Einzel- oder Nabenuntersetzung. Damit sind technisch zulässige Gesamtgewichte von bis zu 44 t möglich. Diese Auslegung macht das Fahrzeug für schwere Aufbauten und Anwendungen im Bauwesen interessant, insbesondere dort, wo Nutzlast, Traktion und Wendigkeit gefragt sind. Zum robusten Erscheinungsbild gehören ein schwarzer Kühlergrill, eine Kühlerschutzplatte und ein Stahlstoßfänger. Für den Einsatz auf Baustellen nennt der Hersteller eine Bodenfreiheit von 40 cm sowie einen Böschungswinkel von 25°. Diese Werte sind vor allem bei unebenem Gelände, Zufahrten und Baustellenwegen relevant. **Weitere Konfigurationen und Motorisierung** Neben der vierachsigen Variante ist die Baureihe auch in 4x2- und 6x4-Konfigurationen erhältlich, sowohl als Sattelzugmaschine als auch als Lkw mit starrem Aufbau. Angetrieben wird sie vom PACCAR-MX-11-Motor, der in den Leistungsstufen 270 kW beziehungsweise 370 PS, 300 kW beziehungsweise 410 PS sowie 330 kW beziehungsweise 450 PS angeboten wird.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag