Kurzheckbagger für enge Rückbau-Baustellen

Artikel vom **16. November 2026**
Aufbauten und Systeme für die Abfallsammlung

Der »Cat 319« schließt im Fuhrpark eines Hildesheimer Abbruch- und Recyclingunternehmens die Lücke zwischen kleineren und größeren Baggern. Zeppelin lieferte das auf der bauma bestellte Modell für Rückbau, Sortierung und Materialumschlag auf engen Baustellen.



Vertreter des Hildesheimer Abbruch- und Recyclingunternehmens mit dem leitenden Verkaufsrepräsentanten der Niederlassung Hannover. (Bild: Zeppelin)

Auf innerstädtischen Baustellen bestimmen bestehende Gebäude, Grundstücksgrenzen und andere Hindernisse oft den Arbeitsraum. Für solche Einsätze wurde der »Cat 319«

als Kurzheckbagger ausgewählt: Er soll nicht den großvolumigen Hochhausabbruch abdecken, sondern kleinere Rückbauprojekte, bei denen Beweglichkeit, Kraft und präzises Arbeiten zusammenkommen müssen. Die Entscheidung fiel auf der bauma in München, wo Zeppelin das Modell präsentierte und anschließend verkaufte. Mit 21,6 t Einsatzgewicht positioniert sich die Maschine zwischen kleineren und größeren Baggern im Fuhrpark. Der Heckschwenkradius beträgt 1750 mm. Damit eignet sich der Bagger für Baustellen, auf denen für große Kettenbagger zu wenig Platz vorhanden ist, zugleich aber mehr Leistung als bei kompakteren Maschinen benötigt wird. **Kompakte Bauweise für enge Einsatzorte** Der Kurzheckbagger ist für Rückbauarbeiten rund um den Firmensitz sowie in den Räumen Hannover und Braunschweig vorgesehen. Dort sind Baustellen häufig eng, und der Maschineneinsatz muss an begrenzte Flächen angepasst werden. Ein Verstellausleger mit 2,60 m Länge erweitert den Arbeitsbereich: Die Maschine kann nah am eigenen Standort arbeiten, bei Bedarf aber auch eine größere Reichweite nutzen. Zur Ausstattung gehören 600 mm breite Gummibodenplatten. Sie unterstützen den Einsatz auf empfindlicheren Untergründen und erleichtern Situationen, in denen die Maschine nicht direkt per Tieflader bis zur Einsatzstelle gebracht werden kann. Für den Transport bietet die kompakte Bauweise weitere Vorteile: Mit 2,80 m Transportbreite lässt sich der Bagger per Tieflader zu wechselnden Baustellen bewegen. **Kraft und Präzision im Rückbau** Im Rückbau reicht Kompaktheit allein nicht aus. Sobald Anbaugeräte in Mauerwerk greifen, Gebäudeteile beseitigt oder Fundamente freigelegt werden, sind Standfestigkeit und Kraft gefragt. Gleichzeitig braucht es eine fein dosierbare Hydraulik, wenn Betonplatten, Träger oder Fassadenteile gezielt gelöst werden sollen, während angrenzende Bauteile erhalten bleiben. Die Maschine ist für verschiedene Anbaugeräte vorgesehen. Dazu zählen Sortiergreifer sowie Tief- und Schwenklöffel. Sie sollen nicht nur beim eigentlichen Rückbau, sondern auch beim Sortieren und Verladen der anfallenden Materialien eingesetzt werden. Mineralische Bestandteile können anschließend aufbereitet und wieder als Baustoff genutzt werden. Damit fügt sich der Bagger in ein Leistungsspektrum ein, das Abbruch, Entkernung, Schadstoffsanierung, Tieflader- und Schwerlasttransporte, Baustoffhandel sowie Beton- und Bauschutt-Recycling umfasst. **Assistenzsysteme und Fuhrpark-Ergänzung** Serienmäßig unterstützen unter anderem 2D-Steuerung, Abziehautomatik und Kontrollwaage den Einsatz. Eine vollintegrierte 3D-Steuerung ist optional verfügbar. Da der Bagger künftig auch Aushubarbeiten übernehmen soll, ist eine Nachrüstung dieser Funktion bei Bedarf vorgesehen. Im bestehenden Maschinenpark ergänzt das Modell größere Kettenbagger, einen Mobilbagger, einen Minibagger und mehrere Radlader. Frühere Rückbauprojekte des Unternehmens zeigen, wie unterschiedlich die Anforderungen sein können: vom Einsatz eines Longfront-Baggers mit mehr als 30 m Reichhöhe bis zu Arbeiten mit Abbruchschere in rund 25 m Höhe. Die neue Maschine erweitert den Fuhrpark deshalb nicht um zusätzliche Größe, sondern um ein Arbeitsgerät für Projekte, bei denen beengte Platzverhältnisse, Kraft und Feinsteuerung zusammenkommen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Daimler Truck AG
Daimlerstr. 1
D-76742 Wörth
07271 71-0
hajo.brunsiek@daimlertruck.com
www.special.mercedes-benz-trucks.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag