»eActros 600« startet in Brasilien mit Defence-Lkw

Artikel vom **24. November 2026**
Lastwagen über 7,5 t

Daimler Truck bringt den »Mercedes-Benz eActros 600« zur Fenatran nach Brasilien. Zum 70-jährigen Bestehen der Tochtergesellschaft in Brasilien zeigt der Hersteller zudem erstmals Defence-Fahrzeuge mit »Zetros« und »Unimog« und stellt Services rund um Ladeinfrastruktur und Flottenbetrieb vor.



Mit dem »eActros 600« bringt Mercedes-Benz Trucks seinen Elektro-Lkw für den Fernverkehr erstmals auf den brasilianischen Markt. (Bild: Daimler Truck AG)

Daimler Truck nutzt das 70-jährige Bestehen seiner brasilianischen Tochtergesellschaft im Jahr 2026, um die Rolle Brasiliens im globalen Nutzfahrzeuggeschäft hervorzuheben. Auf der Fenatran zeigt der Hersteller den batterieelektrischen »Mercedes-Benz eActros 600« für den brasilianischen Markt und stellt zugleich erstmals Defence-Fahrzeuge in Brasilien aus. Seit dem Produktionsstart 1956 hat sich die brasilianische

Tochtergesellschaft zu einem Entwicklungs- und Produktionsstandort im globalen Netzwerk des Herstellers entwickelt. Zu den Meilensteinen zählen der lokal gefertigte »L 312 Torpedo« von 1956, der »O 321 H« von 1958 als erster Integralbus Brasiliens sowie der »eO500u« als erstes elektrisches Bus-Chassis aus dem Jahr 2021. Im Jubiläumsjahr soll außerdem ein Heritage Center eröffnet werden, das die Unternehmensgeschichte in Brasilien und die Entwicklung des dortigen Transportwesens dokumentiert. **Elektro-Lkw für den Fernverkehr** Der batterieelektrische Fernverkehrs-Lkw kommt mit einer installierten Batteriekapazität von 621 kWh. In der verbrauchsgünstigsten Kombination mit 44 t Gesamtzuggewicht wird eine Reichweite von bis zu 560 km angegeben. Die tatsächliche Reichweite kann laut Mitteilung unter anderem durch Topografie, Wetter, Geschwindigkeit, Vorkonditionierung, Nebenverbraucher, Fahrzeugkonfiguration und Fahrweise abweichen. Vor der Markteinführung hatte die brasilianische Tochtergesellschaft die Modelle »eActros 300« und »eActros 400« in einem Kundenerprobungsprogramm getestet. Zehn Kunden legten dabei rund 200.000 km in unterschiedlichen Transportanwendungen zurück. Die Einsätze umfassten Verteiler-, Logistik- und Agrarverkehr. Seit Beginn der Serienproduktion Ende 2024 haben Kunden in Europa laut Mitteilung mehr als 200 Mio. km mit dem Fahrzeug absolviert. Zum 70-jährigen Bestehen werden die ersten 70 Einheiten als Sonderedition angeboten. Zu den ersten Flottenkunden, bei denen die Fahrzeuge eingesetzt werden sollen, gehören Bravo Serviços Logísticos, Reiter Log und Ever Express. **Services für Ladeinfrastruktur und Flottenbetrieb** Mit der Markteinführung verbindet der Hersteller ein Angebot rund um Elektromobilität im Nutzfahrzeugbetrieb. Spezielle eConsulting-Services sollen Kunden bei der Planung der Ladeinfrastruktur, bei der Analyse von Einsatzszenarien und Betriebskosten sowie bei der Integration elektrischer Fahrzeuge in bestehende Flotten unterstützen. Ergänzt wird das Angebot durch digitale Dienste wie »Fleetboard«, »MB Uptime« und »My Truck Point«. Hinzu kommen Wartungs- und Garantiepakete, die den Betrieb elektrischer Fahrzeuge begleiten sollen. **Defence-Fahrzeuge auf der FENATRAN** Die Messe markiert außerdem den Einstieg der Defence-Marke in den brasilianischen Markt. Gezeigt werden die Lkw-Modelle »Zetros« und »Unimog«. Der »Zetros« ist für militärische Logistik- und Spezialaufgaben unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen ausgelegt und kann darüber hinaus in Bereichen wie Bergbau, Infrastruktur oder Katastrophenschutz eingesetzt werden. Der »Unimog« ist für seine Geländegängigkeit bekannt und deckt Anwendungen im Off-Road-Bereich ab. Zusammen sollen beide Fahrzeuge zeigen, wie das Defence-Portfolio auf Anforderungen von Kunden in Brasilien ausgerichtet wird.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag