Weniger Verschleiß beim Winterdienst

Artikel vom **18. November 2026**
Geräte

Die Hug Technik und Sicherheit GmbH empfiehlt Schneeschürfleisten aus Polyurethan für Räumgeräte im Winterdienst. Das Material soll Stahlkanten schützen, bei Kälte flexibel bleiben und je nach Stärke für Kehrmaschinen, Räumschilde oder schwere Einsätze geeignet sein.



Die Schneeschürfleiste aus PU schützt die Stahlkante von Schneeräumgeräten (Bild: Hug Technik/KI-generiert)

Vor dem Winterdienst steht nicht nur die Kontrolle der Winterreifen an. Auch an Schneeräumgeräten sollten die Verschleißteile geprüft und bei Bedarf ersetzt werden. Besonders im Blick steht die Leiste an der Unterkante von Schneepflug oder Räumschild. Sie schützt das Metallschild vor Unebenheiten wie Gullideckeln und reduziert den direkten Kontakt mit dem Untergrund. Eingesetzt wird das Bauteil im kommunalen Winterdienst, auf Flughäfen, im gewerblichen Räumdienst, in Wohnanlagen und auf Firmengeländen. Dort entscheidet der Werkstoff darüber, wie lange die Leiste hält und wie sich das Räumgerät im Einsatz verhält. **Werkstoff**

beeinflusst Standzeit und Fahrverhalten Gummileisten gelten als leise und schonend, verschleißen aber schneller. Stahlleisten halten länger, können jedoch laut arbeiten, Funken schlagen und den Untergrund stärker beanspruchen. Polyurethan verbindet laut Pressemitteilung die Verschleißfestigkeit von Stahl mit der Nachgiebigkeit von Gummi. Das Material ist abriebfest mit einem Wert von unter 25 mm³, bleibt bei Kälte flexibel und schont den Untergrund. Damit eignet es sich für Einsätze, bei denen Räumgeräte regelmäßig mit wechselnden Straßenoberflächen, Kanten oder Einbauten in Kontakt kommen. Die Leiste übernimmt dabei die Aufgabe eines austauschbaren Verschleißteils und schützt die Stahlkante des Räumgeräts. **Härte und Stärke passend zum Einsatz wählen** Für die Auswahl sind vor allem Shore-Härte und Materialstärke relevant. Genannt wird eine Ausführung aus PU mit 90° Shore A; auf Wunsch sind auch 70° und 80° Shore A möglich. Die unterschiedlichen Härten erlauben eine Anpassung an Maschine, Belastung und gewünschte Standzeit. Die Leisten werden in sieben Stärken von 10 bis 50 mm angeboten. Dünnere Varianten mit 10 bis 15 mm sind für Kehrmaschinen, Räumschilde und Kleingeräte vorgesehen. Mittlere Stärken von 20 bis 30 mm decken den Standard-Winterdienst ab. Dicke Ausführungen mit 40 bis 50 mm sind für Schwerlast und Dauereinsatz gedacht, etwa bei Lkw-Flotten, Schneefräsen sowie bei der Räumung von Vorfeld und Startbahnen am Flughafen. Erhältlich sind die Leisten über den Online-Shop sowie direkt beim Anbieter.

Hersteller aus dieser Kategorie

EGO Europe GmbH
Bahnhofstr. 12
D-71711 Steinheim/Murr
07144 2889-200
sales@egopowerplus.de
www.egopowerplus.de
Firmenprofil ansehen

Sobernheimer Maschinenbau GmbH
Westtangente 4
D-55566 Bad Sobernheim
06751 9340-0
info@sobernheimer.de
www.sobernheimer.de
Firmenprofil ansehen

Bucher Municipal Wernberg GmbH
Weidachstr. 1
D-92533 Wernberg-Köblitz
09604 93267-0
info-wernberg.de@buchermunicipal.com
www.buchermunicipal.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag