Regenschäden auf Autobahn saniert

Artikel vom **24. November 2026**
OHNE_UNTERKATEGORIE

Nach starken Regenfällen musste die Anhanguera im Bundesstaat São Paulo saniert werden. Dabei kam in Brasilien erstmals der »Super 2100-5 X« von Vögele zum Einsatz. Assistenzfunktionen halfen, kurze Bauabschnitte zügig und in gleichbleibender Qualität einzubauen.



Premiere in Brasilien: Bei der Sanierung der Autobahn Anhanguera kam ein Highway-Class-Fertiger zum Einsatz (Bild: Vögele).

Ungewöhnlich starke und langanhaltende Regenfälle hatten die Autobahn Anhanguera im brasilianischen Bundesstaat São Paulo stark beschädigt. Die rund 500 km lange Strecke verbindet den landwirtschaftlich und industriell geprägten Nordosten mit der Küste und der Stadt São Paulo. Entsprechend hoch ist dort das Verkehrsaufkommen, besonders durch Pendler- und Schwerlastverkehr. Das Bauunternehmen Val Rocha Engenharia erhielt den Auftrag, mehrere Teilstücke der Autobahn bei São Simão zu sanieren. Die Fahrbahndecke wurde jeweils auf bis zu 3,6 m Breite um 10 cm abgefräst

und anschließend mit Binder- und Deckschicht wieder aufgebaut. Ziel war es, Ebenheit, Fahrkomfort und Verkehrssicherheit auf den betroffenen Abschnitten wiederherzustellen. Für die Arbeiten nutzte das Einbauteam einen neuen Großfertiger von Vögele: den »Super 2100-5 X« in Kombination mit der Ausziehbohle »AB 600 TV«. Der Highway-Class-Fertiger ist für Autobahnen und anspruchsvolle Großprojekte ausgelegt. Mit 187 kW Motorleistung erreicht die Maschine bis zu 14 m Einbaubreite und eine Einbauleistung von bis zu 1100 t/h. Das Bedienkonzept »ErgoPlus 5« unterstützte die Mannschaft beim Einstieg in die neue Technik; zusätzliche Automatisierungs- und Komfortfunktionen der Strich-5-Generation erleichterten den Einsatz.



Nach starken Regenschäden wurden Teilabschnitte der Autobahn bei São Simão abgefräst und mit Binder- und Deckschicht neu aufgebaut (Bild: Vögele).

Inbetriebnahme per Tastendruck Die Sanierung der insgesamt 1,6 km langen Teilstücke musste innerhalb kurzer Zeit abgeschlossen werden. Eine zentrale Aufgabe bestand darin, die jeweils kurzen Abschnitte schnell und sauber einzubauen. Dafür nutzte das Team zu Beginn die schnelle Inbetriebnahme über »Paver Access Control«. Über die Bedieneinheit an der Einbaubohle konnten die Bediener die initialen Schritte vom Boden aus per Tastendruck aktivieren. **Umsetzen zwischen kurzen Abschnitten** Beim Wechsel zwischen den Bauabschnitten kam »Pave Assist Plus« zum Einsatz. Das Assistenzsystem vereinfacht das Umsetzen zwischen mehreren Abschnitten: Mit einem Tastendruck versetzte die Einbaumannschaft den Straßenfertiger in den Transportmodus. Verteilerschnecke, hydraulische Behälterfrontklappe und Raupenvorabstreifer wurden automatisch in die obere Position gehoben; Einbaubohle und Nivellierzylinder wechselten ebenfalls in den Transportmodus. Zu Beginn des nächsten Abschnitts aktivierte das Team den Einbaugang, wodurch alle Komponenten automatisch in ihre vorherige Arbeitsposition zurückkehrten. Da die Anforderungen von Abschnitt zu Abschnitt identisch waren, speicherte die Mannschaft relevante Einbaueinstellungen wie Breite, Stärke, Geschwindigkeit, Schichtart, Mischgutsorte und Tamperhub. Über die Execute-Taste wurden diese Werte für die folgenden Teilstücke wieder abgerufen. Das unterstützte eine gleichbleibende Ausführung und einen effizienten Ablauf.



Die kabellosen Bohlenbedienkonsolen des Bedienkonzepts sind im laufenden Betrieb anschließbar (Bild: Vögele).

Bohle mit hydraulischer Tamperhubeinstellung Die Ausziehbohle der neuen Generation arbeitete mit den Verdichtungsaggregaten Tamper und Vibration. Sie sorgte für Vorverdichtung und Oberflächenqualität. Über die hydraulische Tamperhubeinstellung ließ sich der passende Tamperhub per Tastendruck einstellen. Gegenüber einer mechanischen Verstellung spart das Zeit und ist besonders bei wechselnden Schichtstärken hilfreich. Zugleich arbeitet die Bohle geräuschärmer als ihre Vorgängermodelle. Weitere Elemente des Komfortpakets, darunter ein ergonomischer Sitz und eine Schalldämmung im Dach, unterstützten den Fahrer während der langen Schicht. Die Arbeiten auf dem Abschnitt wurden noch vor Einbruch der Dämmerung zeitgerecht abgeschlossen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag