Zwei neue Tridem-Muldenkipper vorgestellt

Artikel vom **24. November 2026**
Erdbewegungsmaschinen

Krampe erweitert die zweite Generation der »BigBody«-Baureihe um die Modelle »BigBody 830« und »BigBody 1030«. Die Tridem-Muldenkipper bieten Transportvolumen bis 45,4 beziehungsweise 55,9 m³ und setzen auf eine weiterentwickelte Wanne.



Der »BigBody 830« ergänzt die zweite Modellgeneration nach unten und bietet ein Transportvolumen von bis zu 45,4 m³ (Bild: Krampe Fahrzeugbau).

Nach dem Auftakt mit dem »BigBody 930« wird die zweite Generation der Baureihe nun um zwei Größenklassen ergänzt. Krampe überträgt das neue Fahrzeugkonzept auf den »BigBody 830« und den »BigBody 1030«. Damit wächst das Programm um Transportlösungen für unterschiedliche Anforderungen. Die Serienfertigung ist für

Anfang 2027 geplant. **Weiterentwickelte Wannenkonstruktion** Die neue Wannenform verbindet ein überarbeitetes Erscheinungsbild mit funktionalen Anpassungen. Durch die optimierte Kantung der Seitenwände ist bei den neuen Tridem-Modellen aufgrund der verbesserten Stabilität nur noch ein Bauchgurt erforderlich. Eine geneigte Stirnwand soll das Ladevolumen erhöhen und ein schnelleres sowie saubereres Entladen ermöglichen. Ein großzügiges Sichtfenster erleichtert den direkten Blick in die Mulde. Für Nachrüstungen ist das FlexMount-System vorgesehen: Anbauteile, Aufsätze und Abdecksysteme lassen sich damit flexibel montieren, ohne dass Schweißarbeiten nötig sind. Zudem ist die Wanne auf massiven Kipplagern verschraubt statt verschweißt. Das kann Wartung und Logistik vereinfachen.



Der »BigBody 1030« erweitert die Baureihe nach oben. Das Modell bietet bis zu 55,9 m³ Transportvolumen; ein luftgefedertes Fahrwerk ist serienmäßig (Bild: Krampe Fahrzeugbau).

Zwei Modelle für unterschiedliche Transportvolumen Das kleinere der beiden neuen Modelle ist auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 31 beziehungsweise 34 t bei 40 km/h ausgelegt. Die technisch mögliche Nutzlast liegt bei rund 28 t, das Transportvolumen bei bis zu 45,4 m³. Das größere Modell bietet ebenfalls eine technisch mögliche Nutzlast von rund 28 t. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 34 t bei 40 km/h, das Transportvolumen liegt bei bis zu 55,9 m³. Ein luftgefedertes Fahrwerk gehört hier zur Serienausstattung. **Ausstattung für den Praxiseinsatz** Je nach Modell stehen verschiedene Federungssysteme zur Verfügung, darunter Luft-, Hydraulik- oder Parabelfederung. Obenliegende Bremszylinder sorgen für eine hohe Bodenfreiheit. Bei der Bereifung sind Größen bis 750/60 R 30.5 möglich. Für den Aufbau sind hydraulisch klappbare Aufsätze mit integrierter Verriegelung vorgesehen. Optional ist eine elektrische Zwangslenkung ohne Deichselgeber erhältlich, mit zwei beziehungsweise drei gelenkten Achsen. Zu den genannten Lenkmodi zählen Hundegang, Hangdrift und Centerfunktion. Ebenfalls optional sind ISOBUS-Steuerung und EBS.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH

Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag