

## Pick-ups

Artikel vom 14. Februar 2019



Die letzte Modernisierung des Pick-up L200 erfolgte 2015. Seitdem rollt er unverändert über Deutschlands Straßen und Wege. So verfügt der Allradler nun schon in der neuen Basisausführung L200 über die elektronische Stabilitäts- und Traktionsregelung MASC/MATC und erhöht damit nochmals die aktive Sicherheit. Bei den Versionen PLUS und TOP wurde gegenüber den vergleichbaren Vorgängermodellen die gebremste Anhängerlast von 2700 kg auf jetzt 3000 kg (bei 12 % Steigung) erhöht, was in Verbindung mit seiner hohen Nutzlast für hervorragende Transportkapazitäten sorgt. Der Klassiker seiner Gattung mit der markant gezeichneten Kabine ist nach wie vor mit zweisitziger Einzelkabine, als Viersitzer mit verlängerter Club Cab-Karosserie und als Doppelkabiner mit vier Türen und fünf Sitzplätzen lieferbar. Das 2,5-l-Turbodieseltriebwerk des L200 steht unverändert in zwei Leistungsvarianten bereit. Die 100 kW/136 PS starke Ausführung 2.5 DI-D für die Basisvariante ist mit dem zuschaltbaren Allradantrieb Easy Select 4WD kombiniert, der 131 kW/178 PS leistende 2.5 DI-D+ für die Varianten Plus und Top mit dem Permanent-Allradsystem Super Select 4WD mit Geländeunterstützung. Als ein besonderer Blickfang präsentiert sich Mitsubishi's Pick-up-Bestseller L200 in der neuen Sonderausführung Diamant Edition

beziehungsweise Diamant Edition+. Der L200 Diamant Edition basiert auf der Ausstattungsvariante Plus und steht in den Karosserieversionen Club Cab und Doppelkabine mit 2,4-Liter-Dieselmotor (133 kW/181 PS), Super Select 4WD-II-Allradantrieb und Sechsgang-Schaltgetriebe zur Verfügung. Der ausschließlich mit Doppelkabine offerierte L200 Diamant Edition+ auf Basis der Ausführung TOP verfügt über die gleiche Motorisierung, allerdings in Kombination mit einem fünfstufigen Automatikgetriebe. Beide Editionsmodelle bieten ein attraktives Paket markanter Extras wie: matt-schwarze 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in neuem Design, Frontschutzbügel in Matt-Schwarz, Kühlergrill New Design in Matt-Schwarz, Frontstoßfänger mit Folien-Design Dynamic Shield, ebenfalls in Matt-Schwarz, Heckstoßfänger in Piano-Schwarz Perleffekt-Lackierung sowie Trittbretter in Matt-Schwarz mit LED-Einstiegsbeleuchtung. Bei der Diamant Edition sorgt zusätzlich zur Ausführung Plus eine Zweizonen-Klimaautomatik für individuell geregelte Innenraumtemperaturen. Beide Sondermodelle verfügen außerdem über das Smartphone-kompatible Infotainmentsystem SDA (Smartphone Link Display Audio). Und wie es sich für stilechte Auftritte gehört, umfasst das zugehörige Farbangebot sieben markante Uni-, Metallic- und Perleffekt-Töne von stilischem Island-Weiß bis zu sportlichem Piano-Schwarz. Beide Editionsmodelle sind ab sofort bei allen Mitsubishi Handelspartnern bestellbar.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---