

Pick-ups

Artikel vom 14. Februar 2019



Mit dem neuen Duster Oroch präsentierte Renault auf der Buenos Aires International Motorshow Ende Juni 2015 einen neuen Pick-up. Der Renault Duster Oroch ist ein für Südamerika entwickelter mittelgroßer Pick-up. Der Duster Oroch basiert auf dem weltweit erfolgreichen SUV-Modell Duster. Der Wagen ist für bis zu eine Tonne Zuladung ausgelegt. Merkmal ist die geräumige, viertürige Doppelkabine mit fünf Sitzplätzen. Für den europäischen Markt gedacht ist der neue Alaskan. Der Alaskan wird sowohl mit Einzel- wie auch Doppelkabine angeboten. Die Doppelkabine bietet Platz für bis zu fünf Personen. Dank vier Türen sind auch die Sitze in der zweiten Reihe bequem zugänglich. Als besonderes Detail verfügt die Studie in den Außenspiegelgehäusen über Kameras, welche die am fahrenden Auto vorüberziehende Landschaft filmen. Mit dem neuen Alaskan bedient Renault Pro+ ein weltweit boomendes Marktsegment, das rund ein Drittel des globalen Absatzes im leichten Nutzfahrzeugsektor pro Jahr ausmacht. Seine Marktpremiere feiert das Modell in Südamerika. Der Renault Alaskan ist auf die schwierigen Straßenverhältnisse in vielen Weltteilen zugeschnitten und verfügt über Heckantrieb oder zuschaltbaren Allradantrieb. Darüber hinaus ist das mechanische

Sperrdifferenzial für besonders schweres Gelände erhältlich. Zusätzlich ist der Alaskan mit der Berganfahrhilfe und dem Bergabfahrassistenten ausgestattet, der das Fahrzeug in Bergabpassagen automatisch einbremst. Als Motorisierung für den Alaskan dient ein durchzugsstarker Common-Rail-Diesel mit 2,3 l Hubraum und Twin-Turbo-Technik. Das aus dem Renault Master bekannte Vierzylinder-Triebwerk steht in Leistungsstufen mit 160 und 190 PS zur Wahl. Das steife Kastenrahmen-Chassis aus hochfestem und korrosionsgeschütztem Stahl erlaubt hohe Nutzlasten und überzeugt mit ausgezeichneter Verwindungssteifigkeit, wichtig unter anderem für den Einsatz im Gelände und im Anhängerzugbetrieb. Der Alaskan kann bis zu 3,5 t an den Haken nehmen. Damit zählt er zu den besten Zugwagen seiner Klasse. Im Jahr 2015 kündigten Daimler und Nissan die Entwicklung des ersten Mercedes-Benz Pick-up an. Der Pick-up wird teilweise die Architektur des neuen Nissan NP300 übernehmen. Er wird von Daimler konstruiert und konzipiert, um den besonderen Anforderungen seiner Kunden in Europa, Australien, Südafrika und Lateinamerika gerecht zu werden. Der Mercedes-Benz Pick-up wird mit einem unverwechselbaren Markengesicht und gänzlich eigenständigem Exterieur- und Interieur-Design antreten. Die Fertigung des Mercedes-Benz Pick-up Trucks wird im Renault-Werk in Cordoba, Argentinien, und im Nissan-Werk im spanischen Barcelona erfolgen, wo auch der Nissan NP300 Frontier und der Renault Alaskan gebaut werden.

Hersteller aus dieser Kategorie
