

Transporter

Artikel vom 14. Februar 2019



Der Neue Daily Jahrgang 2014 ist die dritte Entwicklungsstufe in der Geschichte des Fahrzeugs. Die meisten der Komponenten wurden umgestaltet, geblieben ist das klassische Leiterrahmenfahrgestell. Das Ladevolumen des Kastenwagens wurde durch die Umgestaltung des Verhältnisses zwischen Radstand, Gesamtlänge und Ladelänge deutlich optimiert: Auf den internationalen Märkten debütieren nun die neuen Vorreiter der Modelle mit 18 und 20 m³, und die Version mit 10,8 m³, Spitzenreiter der Kategorie Ladeeffizienz – einem Index, der das Verhältnis zwischen der Länge des Laderaums und der Gesamtlänge des Fahrzeugs angibt. Die Kombination der neuen Vorder- und

Hinterradaufhängungen und der neuen, verlängerten Radstände des Kastenwagens ergibt ein dynamisches Verhalten, das sich im Hinblick auf Sicherheit und Stabilität an der Spitze der Kategorie ansiedelt. Eine große Neuerung ist das neue 8-Gang-Automatikgetriebe HI-MATIC. Die HI-MATIC schaltet schneller und präziser als jeder noch so erfahrene Lenker und braucht weniger als 200 ms für den Gangwechsel, wenn eine höhere Beschleunigung erforderlich ist. Dank seiner acht Gänge bietet das HI-MATIC eine größere Getriebespreizung als bei den herkömmlichen sechs Gängen und erlaubt einen schnelleren und präziseren Gangwechsel. Als Nachweis für die Marktführerschaft des Daily im Marktsegment über sechs t präsentierte der Neue Daily in Hannover die Version mit 7,2 t Gesamtzuggewicht. Der Neue Daily wartet mit einem modernisierten und komplett erneuerten Motorenangebot auf: Der 3-l-Diesel Euro 5, Twin Turbo, 205 PS (150 kW) markiert die Obergrenze des Daily-Antriebsprogramms. Dieser Dieselmotor mit vier Zylindern ist der erste seiner Kategorie, der dank des neuen doppelten Ladeluftkühler-Turboladers die 200-PS-Marke übertrifft. Hinzu kommt der neue Motor mit 2,3 l, in Euro 5-Version und 146 PS (107 kW). Die neue EEV-Motorisierung mit 3,0 l und 146 PS vervollständigt das Dieselmotorenangebot. Es wird ergänzt von der Version Natural Power bifuel. Diese ist mit einem extrem umweltfreundlichen EEV-Motor ausgestattet, der für Methangas optimiert wurde und einen kleinen Benzintank für Notfälle besitzt sowie eine Null-Emissions-Version mit Elektromotor. Iveco hat das Augenmerk auf Sicherheit verstärkt. Beim neuen Modell wurde deshalb das ESP 9-System der neuesten Generation mit aktiven Sensoren eingeführt; es beinhaltet neben ABS, EBD, ASR (Antriebsschlupfregelung) und MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung), Hill Holder (elektronische Berganfahrhilfe) und LAC (Ladungskontrolle zur Kompensation ungleicher Ladungsverteilung in Längsrichtung) auch neue Funktionen wie das HFC (Kompensation der Beanspruchung des Bremsanlage), das RMI&ROM (zum Dämpfen der Schlingerbewegungen in der Kurve) und das TSM (System zur Optimierung des Zusammenspiels von Fahrzeug und Anhänger). Ganz neu hinzu gekommen sind ESP 9 (elektronisches Stabilitätsprogramm), HBA (hydraulischer Bremsassistent bei Notbremsungen), Hill Holder und LAC. Geblieben sind das große Angebot an Fahrzeugvarianten und das Konstruktionsprinzip: Leiterrahmen, Hinterradantrieb. Aus der Schublade Alternative Antriebe stammen der neue Daily Electric und der Daily Natural Power. Ein spezifisches, hoch effizientes Energiespeichersystem in Plug-in-Technologie versorgt mittels Inverter einen Dreiphasen-Asynchron-Elektromotor, der das Fahrzeug antreibt und die Bremsenergie zurückgewinnt. Das Elektrofahrzeug ist in der Version 35S (Kastenwagen, Kombi oder Fahrgestell) mit einer Motorisierung von 30 kW nominal (60 kW Spitzenwert) und 50C (Kastenwagen und Fahrgestell) mit einer Motorisierung von 40 kW nominal (80 kW Spitzenwert) verfügbar. Der Elektro-Daily ist je nach der erforderlichen Reichweite mit zwei bis vier Batterien (nur bei der 50 C Version) und mit einem regenerativen Bremssystem ausgestattet. Die maximale Geschwindigkeit ist elektronisch auf 70 km/h begrenzt, während die Reichweite von 90 bis 130 km variiert, je nach Anzahl der Batterien und der Art des Auftrags. Motoren mit Erdgasantrieb stellen seit Jahren eines der wichtigsten Forschungs- und Entwicklungsgebiete von Iveco dar. Der neue Daily Natural Power ist das leichteste Fahrzeug innerhalb dieses vielseitigen und kompletten Angebots. Er ist mit einem CNG-136-PS-Motor von FPT Industrial mit Drei-Wege-Katalysator ausgestattet. Der Neue Daily kann – wie alle mit Erdgas angetriebenen Fahrzeuge von Iveco – bereits auch mit Biomethan gefahren werden. Der neue New Daily Euro 6 signalisiert, dass eine neue Generation Dieselmotoren in die Daily-Baureihe Zugang gefunden hat. Der 3,0-l-Diesel im Euro 6-Format leistet 205 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 470 Nm. Hinzu kommt bei Iveco Daily Euro 6 eine verbesserte Kabinendämmung.

Hersteller aus dieser Kategorie
