Baumaschinentransporter

Artikel vom **14. Februar 2019**
Fahrzeugaufbauten

Böckmann hat im Herbst 2018 neue Baumaschinentransporter auf den Markt gebracht. Das neue Fahrzeug zeichnet sich durch eine hohe Variabilität, hohe Belastbarkeit und durch besondere Stabilität aus. Die Modelle wurden von Grund auf neu konzipiert und aus der Praxis für die Praxis eng an den Anwendungsbedürfnissen konstruiert. Die robusten Fahrzeuge eignen sich hervorragend für den Transport von Mini- und Midi-Baggern, von Arbeits- und Hebebühnen sowie für andere Baufahrzeuge. Es gibt zwei wesentliche Baureihen: eine mit festen, klappbaren Auffahrschienen für Profi-Anwender und eine weitere Baureihe für Basis-Anwender, bei der die Auffahrschienen untergeschoben werden können. Die Fahrzeuge gibt es bereits ab einer Länge von 3 m und einer Breite von 1,65 m. Die größte Version ist 4 m lang und 1,95 m breit. Die niedrige Ladehöhe von 480 mm in Kombination mit den verstellbaren Abstützungsmöglichkeiten sichern das problemlose Beladen des Profi-Anhängers. Das stabile Auffahrgitter im Zubehör ist auch für schwere Baumaschinen geeignet. Die Basisversion zeichnet sich durch ein preiswertes und sehr variables Grundfahrzeug aus. Ein wirklicher Vorteil ist, dass dieser Anhänger durch Kasten- und Gitteraufsätze zu einem konventionellen Anhänger umgebaut werden kann. Damit lohnt sich dieses Fahrzeug bereits für Anwender, die nicht täglich eine Baumaschine transportieren. Die multivariable Anwendung ist bei diesen Fahrzeugen besonders hervorzuheben. Durch die Kombination mit Kasten- oder Gitteraufsätzen können auch andere Aufgaben erfüllt werden. Das zulässige Gesamtgewicht liegt je nach Modell bei 2,7 t, 3,0 t oder 3,5 t.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

Beha Bau- und Forsttechnik
Im Gansacker 2
D-77790 Steinach
07832 97532-0
info@beha-technik.com
www.beha-technik.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag