Anhänger

Artikel vom **15. Februar 2019**
Fahrzeugaufbauten







Der Anhängerspezialist WÖRMANN aus Hebertshausen bei München beschäftigt sich seit über 50 Jahren mit flexiblen Transportlösungen und bietet ein vielfältiges Produktportfolio im Bereich von 750 kg bis 40 t an, das dem vielfältigen und anspruchsvollen Anforderungsprofil von Kommunen in bester Weise gerecht wird. Im Bereich der Maschinentransporter wurden die Modelle Profilader und Torex neu überarbeitet. Der Profilader, ein Maschinentransporter in Überladerausführung, verfügt über eine kippbare Ladefläche, eine durchgehende Auffahrrampe und seitlich abklapp- und abnehmbare Alu-Bordwände. Aufgrund seiner niedrigen Bauhöhe kann er optimal für den Maschinen- und Materialtransport eingesetzt werden. Auch die Torex-Baureihe eignet sich besonders für den Maschinentransport. Der Anhänger zeichnet sich durch sein geringes Eigengewicht, die niedrige Bodenhöhe und die stehend klappbaren Auffahrrampen aus. Eine weitere Neuheit im Bereich der Tridem-Maschinentransporter ist der Profilader Plus: Er ist Maschinentransporter und Kippanhänger in einem. Im Heckbereich verfügt der Anhänger über eine elektro-hydraulische neigbare Ladefläche mit zwei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern, sodass ein extrem flacher Auffahrwinkel entsteht. Die durchgehende Stahlgitter-Auffahrrampe mit integrierter Ladespitze ermöglicht ein müheloses Auffahren von z. B. Kehr- oder Mähmaschinen. Dank des Zweiseitenkippaufbaus im Frontbereich, der mittels Elektrohydraulik bedienbar ist, kann sämtlicher Bauschutt oder Grünschnitt sofort transportbereit verladen werden. Die Aluminium-Bordwände und der ca. 650 mm hohe, auf zwei Seiten pendelbare Stahlgitteraufbau erleichtern das Be- und Entladen von Transportgut. Eine weitere Neuheit stellt der Abroll-Containeranhänger Debris dar. Der verzinkte Anhänger verfügt über eine elektro-hydraulische Abroll- und Kippvorrichtung sowie einen verstärkten Stahlrahmen in Schweißkonstruktion. Die progressiv wirkende Einzelradfederung bietet auch bei Extrembelastungen beste Laufeigenschaften. Der Debris ist in drei Ausführungen erhältlich: mit einer Abrollmulde, einer Container-Abrollpritsche mit dreiseitig abnehmbaren Bordwänden sowie mit einer Abrollplattform ohne Bordwände. WÖRMANN verfügt ebenso im druckluftgebremsten Bereich über ein vielfältiges Angebot an Lkw-Anhängern. Dies geht von ein- und überfahrbaren Tiefladern bis 40 t über Tieflader-3-Seitenkipper mit einschiebbaren Schienen bis 18 t bis hin zu Pritschen- und Kofferanhängern. Alle Wörmann-Anhänger sind serienmäßig mit einem Protection-Fahrwerk ausgerüstet, das selbst in schwierigstem Gelände ein angenehmes und sicheres Fahren garantiert. Es gleicht schwere Last aus und bietet optimale Fahreigenschaften, sowohl auf der Straße, als auch in unwegsamem Gelände. Die optimale Feinabstimmung der Federung und Dämpfung ermöglicht beste Bodenhaftung und Straßenlage.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag