

Lastwagen über 7,5t

Artikel vom 19. Juni 2018



MAN Truck & Bus AG 80995 München

Hohe Tragfähigkeit, Durchzugskraft und Geländegängigkeit: Der MAN TGX ist ein Fahrzeug für den Traktionsverkehr, ob als 4x4-Hydrodrive-Variante oder als 6x4 / 8x4. Unter der Haube des MAN TGX arbeitet die neueste Motorengeneration des D28 und D38. Erstmals möglich wird damit das Betanken mit hydrierten Pflanzenölen

(Hydrotreated Vegetable Oils HVO). Die Motorleistungen reichen bis zu 471 kW (640 PS). Der TGX ist auf ein maximales Gesamtgewicht von 41 t ausgelegt. Auch in schwierigem Terrain weiß die TGX-Reihe zu überzeugen. Denn wo die Straße aufhört, liefert der zuschaltbare hydrostatische Vorderachsantrieb MAN HydroDrive oder der doppelte Hinterachsantrieb ausreichende Traktion. Als Allrounder im schweren Traktions-, Kommunal- und Bauverkehr gilt der MAN TGS. Mit seinen vielfältigen Antriebsformeln meistert der 18- bis 44-Tonner jede Herausforderung. Die besondere Stärke des MAN TGS ist seine Allradkompetenz: Für höchste Traktionsleistung bietet MAN zusätzlich zum zuschaltbaren oder permanenten Allradantrieb das besonders im Gemischtverkehr ideale Leichtgewicht MAN HydroDrive. Angetrieben von der Motorkraft der neuesten MAN Reihensechszylinder gehört der MAN TGS weltweit zur Spitzenklasse im Gelände und im schweren Bau- und Behördeneinsatz. Für die nötige Dynamik sorgen seine drehmomentstarken Common Rail-Motoren. Die neue Generation des automatisierten MAN TipMatic-Schaltsystems entlastet den Fahrer. Und dank seiner vielfältigen Rad-, Motor- und Getriebekombinationen bis hin zum Allradtruck 8x8 kommt er überall durch. Er ist das Maß der Dinge im mittelschweren Traktionsverkehr. Mit Tonnagen zwischen 13 und 26 t bietet der MAN TGM wirtschaftliche Transportlösungen am Bau und im kommunalen Einsatz. Mit den überarbeiteten und drehmomentstarken Euro 6-Motoren von 184 kW (250 PS) bis 251 kW (340 PS) und Achskonfigurationen von 4x4 bis 6x4 bringt der MAN TGM eine hohe effiziente Transportleistung auf die Straße und die Baustelle. Neben der Doppelkabine sind die Fahrerhäuser C und L erhältlich. Der MAN TGL von 7,5 bis 12 t Gesamtgewicht ist das Multitalent für den Einsatz in Kommunen, im Handwerk und Gewerbe. Ausgestattet ist der MAN TGL mit den neuen Common Rail-Motoren. Auf Wunsch steht die neue Version des MAN TipMatic-Getriebes zur Verfügung. Durch eine bewährte Kombination aus Abgasrückführung, SCR und Dieselpartikelfilter erfüllt der MAN TGL die Euro 6-Abgasnormen.

Hersteller aus dieser Kategorie
