

Schneepflüge / Räumleisten

Artikel vom 18. Februar 2019

Geräte





Der Praxos Gleitschar-Schneepflug wurde

konstruiert, um dynamisch in allen Einsatzgebieten eine effiziente Schneeräumung zu garantieren. Der Gleitschar-Schneepflug Praxos ist in mehrere, strömungstechnisch optimierte Pflugscharen unterteilt. Die rechtsseitige Schar ist hochgezogen und ermöglicht den ungehinderten, walzenförmigen Schneefluss. Er besitzt ein langjährig erprobtes Überfahrungsicherungssystem, wodurch die perfekte Schneeräumung, auch auf unebenen Straßen, garantiert ist. Zwei Gleitschar-Schneepflüge sind in der Typenreihe Praxos neu ergänzt worden: Zum einen der Praxos Pro, bei dem durch eine zusätzliche, optimierte Schar- bzw. Schlitzführung eine »weichere« Überfahrungscharakteristik realisiert wurde. Die Pflugschar wird mittels Spezial-Gummirück-holelementen in Räumstellung gehalten. Die Anfahrstöße werden zusätzlich durch ein Dämpfungselement (PUR-Leiste) zwischen Pflugschar und Schürfleiste, vor allem in Fahrtrichtung, gedämpft. Mit dieser Kombination besitzt der Praxos Pro eine wartungsfreie und schonende Überfahrungsicherung und ist auch für Einsätze in Ortsgebieten bestens geeignet. Zum anderen wurde der Praxos S als neues Modell ergänzt, der mit einer rascheren Auslösung der Überfahrungsicherung zu überzeugen weiß. Mit den beiden neuen Modellen sind Räumereinsätze nun noch individueller ausführbar. Durch den verringerten Anstellwinkel wird eine im Vergleich zum Praxos weichere Schneeräumung und ein schonenderes Ausweichverhalten für Hindernisse wie z. B. Kanaldeckeln erreicht. Welche Idee steckt hinter dem neuen Schneepflug Vampir flex von Kahlbacher? Unterschiedliche Verkehrswege sind von Schnee zu befreien. Schmale Bergstraßen, weitläufige Landstraßen, vielbefahrene Autobahnen oder die breiten Rollwege am Flughafen. Wie der Name schon sagt, kann der Vampir flex flexibel wie bei einem Baukastensystem zusammengebaut werden. Je nach Anzahl der Pflugscharen sind Pflugbreiten von 2,7 bis zu 6,3 m möglich. Der Schneepflug ist für härteste Schneeräumbedingungen geeignet und zeichnet sich durch hohe Laufruhe und geringe Geräusentwicklung aus. Diverse Sonderausstattungen wie die Öko-Räumleiste, Auswurfsperrre, Schwenkscharen oder wechselbare Scharaufsätze können problemlos nachgerüstet werden. Die Auswurfsperrren sind hydraulisch auf- und abklappbar und dienen zur kurzzeitigen Verhinderung des Schneeschusses bei Einfahrten und Kreuzungen. Die Schwenkscharen, welche aufgrund der identischen Anbausituation alternativ zu den Auswurfsperrren beidseitig am Pflugrahmen montiert werden können, sind vielseitig einsetzbar. Eingeclappt stehen sie im Winkel von 90° zur Pflugschar, erzeugen somit eine U-förmige Pflugform und eignen sich beispielsweise zum Schneeverziehen auf Parkplätzen. Ausgeclappt stehen die Schwenkscharen in einer Flucht mit den Pflugscharen und dienen bei Bedarf zur Räumweitenvergrößerung. Ein Großteil der Bauteile sind schon beim Vampir Pro in Verwendung und dadurch bestens

erprobt. Durch die Verwendung von hochwertigen und größer dimensionierten Formrohren wurde extreme Stabilität erzielt. Um den unterschiedlichen Kundenanforderungen bezüglich scharfer oder weicher Räumcharakteristik zu entsprechen, werden auswechselbare Blattfedernhalter verbaut, die eine variable Verstellung des Anstellwinkels der Schürfleiste auf 10°, 15° oder 20° ermöglichen. Zusätzlich kann durch wechselbare Scharaufsätze das Auswurfverhalten an unterschiedliche Einsatzbedingungen und Räumgeschwindigkeiten angepasst werden. Beim Verschwenk-Rahmen sind durch auswechselbare Polyamid Anschläge Verschwenkwinkel von 30°, 32°, 34° oder 36° möglich. Der Vampir flex ist für den Anbau an Traktoren, Geräteträger und Lkw geeignet. »Sichere Straßen« und »Schutz der Umwelt« – zwei Aussagen, die nicht einfach auf einen Nenner zu bringen sind. Durch neue Technologien ist es Kahlbacher nun jedoch gelungen, mit weniger Streusalz und in Verbindung mit einer Öko-Raumleiste die Straße effizient von Schnee zu befreien. Durch Unebenheiten der Fahrbahn wie z. B. die Spurrillen und die hohen Räumgeschwindigkeiten bleiben oft Schneereste auf der Fahrbahn liegen. Die Öko-Raumleiste ist daher in Räumrichtung gesehen hinter der Pflugschar montiert, um in einem Arbeitsgang eine noch gründlicher geräumte Straßenoberflächen zu erhalten. Durch die Schrägstellung des Schneepfluges fließen die Restschneemengen entlang der Öko-Raumleiste nach außen ab. Geringerer Verschleiß der Haupträumleiste ist durch die gleichmäßigere Gewichtsverteilung garantiert. Jederzeit und technisch unkompliziert kann die Öko-Raumleiste auf den Schneepflügen Vampir Pro, Praxos, HES, STS, ASP, die Seitenflügel SP und SS sowie auf dem Airport-Vampir nachgerüstet werden. Ein besonders ökologischer Vorteil ist auch, dass mit dieser Technik ca. 20 % an Streusalz eingespart werden kann.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
