

Schneepflüge

Artikel vom 18. Februar 2019
Geräte





Die

Voraussetzung für eine effiziente winterliche Instandhaltung der Verkehrsstraßen ist die richtige Wahl der Geräte, die den aktuellen Wetterbedingungen und den zu erhaltenden Oberflächen am besten entsprechen. RASCO bietet über zehn verschiedene Schneepflugausführungen, die an verschiedene Oberflächen und Außenbedingungen angepasst sind. Dabei wird eine Räumbreite im Bereich von 1,6 bis 5,0 m abgedeckt. Der KALNIK XL ist ein robuster Pflug, der für die Instandhaltung breiter, offener Straßen wie Autobahnen und für die Räumarbeit von Tiefschnee vorgesehen ist. Für die maximale Effizienz der Schneeräumung von Autobahnen wird empfohlen, den KALNIK XL zusammen mit dem Seitenpflug BSP zu verwenden, wodurch eine größere Räumbreite erreicht wird. Der VELEBIT ist ein kräftiger Pflug mit gehobenen Außenscharen an beiden Seiten, welche einen weiten Schneeabwurf gewährleisten. KALNIK und SPTT sind universelle Pflüge mit breitem Anwendungsbereich. Sie sind besonders geeignet für das Arbeiten bei höheren Geschwindigkeiten und bieten weitreichende Anpassungsmöglichkeit an unterschiedliche Bedingungen der Schneeräumung. Dank ihrer Größe und Stärke sind die KALNIK-Pflüge für offene und breite Autobahnen geeignet, aber auch für städtische Bedingungen. Das Modell SPTT ist ein ausgezeichneter Pflug für die Räumung von städtischen und regionalen Straßen. Es ist an verschiedenen Trägerfahrzeugen montierbar. MOSOR PK und MOSOR Light sind dank der elastischen Verbindungen zwischen Pflugscharen und Tragerahmen für Straßen mit vielen Hindernissen, Schächten, Schlaglöchern, Fahrbahnschwellen und Randsteinen besonders geeignet. Die elastischen Verbindungselemente reduzieren die Vibrationen und machen die Räumung mit diesem Schneepflug äußerst komfortabel für den Anwender. KOMBI sind professionelle Pflüge für Arbeitsmaschinen, die für die Schneeräumung von unebenen Straßen in ländlichen und ungangbaren Gebieten, wie z.B. Waldwege, vorgesehen sind. BILO ist ein Pflug mit kompakten Dimensionen, der ein einfacheres Manövrieren auf engen und beschränkten Flächen sowie den Abwurf des Schnees auf kleine Entfernungen ermöglicht. Die VERTUS und VERTUS G Pflüge sind dank ihrer veränderlichen Scharen-Geometrie für mehrere Anwendungen geeignet, da sie mehrere verschiedene Konfigurationen des Pfluges ermöglichen. Der MSP-Pflug ist für die Instandhaltung verschiedener Flächen und die Räumung unterschiedlicher Schneearten auf Grund des Mechanismus mit zweifachen Drehmessern geeignet. Sein besonderes Merkmal ist die Kombination von Stahlgitterstruktur und besonders fester Polyethylenfläche der Flügel, womit ein optimales Verhältnis von Masse und Robustheit des Pfluges erreicht wird. Der Schneepflug MSP ist in zwei Ausführungen erhältlich: standardmäßig und leicht (MSP L). Die leichtere Ausführung zeichnet sich durch ein kleineres Gesamtgewicht des Pflugs und durch drei unterschiedliche Höhen der Pflugflügel aus. Daher eignet sich MSP L für den Einbau auf Leichtfahrzeuge. MSP L ist für die Räumung kleinerer Schneemengen geeignet und wird daher oft für die Instandhaltung von Straßen in Gebieten mit milderem Winter gewählt. Alle RASCO-

Schneepflüge sind durch die folgenden vier Hauptmerkmale gekennzeichnet: Effizienz, Langlebigkeit, Einfachheit und Sicherheit, die durch die funktionalen Eigenschaften der Einrichtungen wie beispielsweise Design, Oberflächenschutz, einfacher Einbau sowie viele zusätzliche Optionen erzielt werden. Dank ihrer besonderen Konstruktion räumen sie einfach und sicher den Schnee von den Straßen – wobei der Hersteller für deren Robustheit und Langlebigkeit bürgt.

Hersteller aus dieser Kategorie
