

Überfahrzapfwellen

Artikel vom **20. Februar 2019**

Anbaumäh- und Anbaumulchgeräte



Die matev GmbH präsentierte auf der GaLaBau 2018 mit einer überfahrbaren Zwischenachszapfwelle ein neues, sehr innovatives Produkt. Übliche Kommunaltraktoren benötigen für den mechanischen Antrieb von Frontanbaugeräten (z. B. Kehrmaschinen, Mähwerke etc.) eine Frontzapfwelle. Diese können über zwei mögliche Varianten nachgerüstet werden. Bei der Version Zwischenachszapfwelle erfolgt der Antrieb über den Zwischenachsantrieb mittels einer Gelenkwelle und einem fest montierten Durchtrieb unterhalb des Frontkrafthebers des Traktors. Anders bei der Motorzapfwelle, bei der das Zapfwellengetriebe über die Kurbelwelle des Traktors erfolgt. Die Zwischenachszapfwelle hat aber die Nachteile, dass die Bodenfreiheit eingeschränkt ist und zeitgleicher Betrieb mit einem Zwischenachsmähwerk nicht möglich ist, während der Einbau einer Motorzapfwelle mit erheblichem Montageaufwand verbunden ist. Eine Sonderform des Zwischenachsantriebes ist das patentierte John Deere AutoConnect-System. Hier wird an der Mähwerksaushebung eine Lagerung für eine Gelenkwelle montiert. Die Gelenkwelle wird jetzt fest zwischen der Zwischenachszapfwelle und der Lagerung verbaut. In der Lagerung sitzt ein patentiertes Profil, das es ermöglicht, das Zwischenachsmähwerk automatisch mit der Gelenkwelle zu verbinden, so dass keine aufwendige Montage nötig ist. matev hat es damit geschafft, eine einfache und vor allem zeitsparende Lösung mithilfe eines Durchtriebs auf Basis des AutoConnect-Systems zu entwerfen. Der Zwischenachsdurchtrieb mit einer Art Überfahrrampe wird ganz einfach vor dem Fahrzeug positioniert und mit der Vorderachse überfahren. Die fahrzeugeitig verbaute Mähwerksaushebung hängt sich in den dafür vorgesehenen Punkten ein. Die Kupplung verbindet sich mit der fahrzeugeitig verbauten oder nachgerüsteten Gelenkwelle wie beim Mähwerk und ist somit fest verbunden. So kann bei Bedarf ohne großen Zeitaufwand einfach zwischen dem Betrieb eines Zwischenachsmähwerks und dem Betrieb eines Frontanbaugerätes wie einer Kehrmaschine gewechselt werden. Die matev GmbH verhilft damit dem 2036R noch mehr dazu, aus ihm ein Arbeitsgerät für jeden Einsatz zu machen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag