

## Pick-ups

Artikel vom 19. Juni 2018



Mitsubishi Motors Deutschland GmbH 61169 Friedberg

Die letzte Modernisierung des Pick-up L200 erfolgte 2015. Seitdem rollt er unverändert über Deutschlands Straßen und Wege. So verfügt der Allradler nun schon in der neuen Basisausführung L200 über die elektronische Stabilitäts- und Traktionsregelung MASC/MATC und erhöht damit nochmals die aktive Sicherheit. Bei den Versionen PLUS und TOP wurde gegenüber den vergleichbaren Vorgängermodellen die gebremste Anhängerlast von 2700 kg auf jetzt 3000 kg (bei 12 % Steigung) erhöht, was in Verbindung mit seiner hohen Nutzlast für hervorragende Transportkapazitäten sorgt. Der Klassiker seiner Gattung mit der markant gezeichneten Kabine ist nach wie vor mit zweisitziger Einzelkabine, als Viersitzer mit verlängerter Club Cab-Karosserie und als Doppelkabiner mit vier Türen und fünf Sitzplätzen lieferbar. Das 2,5-l-Turbodieseltriebwerk des L200 steht unverändert in zwei Leistungsvarianten bereit. Die 100 kW/136 PS starke Ausführung 2.5 DI-D für die Basisvariante ist mit dem zuschaltbaren Allradantrieb Easy Select 4WD kombiniert, der 131 kW/178 PS leistende 2.5 DI-D+ für die Varianten PLUS und TOP mit dem Permanent-Allradsystem Super

Select 4WD mit Geländeuntersetzung.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---