

**KUHN**

## Transporter

Artikel vom 19. Juni 2018



Das Citroën Nutzfahrzeugprogramm besteht aus den Modellen Nemo, Berlingo, Jumpy und Jumper. Viele Sonderlösungen basieren auf dem neuen 3,5- bis 4-Tonner Citroën Jumper – so beispielsweise der Citroën Jumper Dreiseitenkipper mit Allradantrieb oder der vielseitig einsetzbare Citroën Jumper Leichtbaukoffer. Größter seiner Vertreter ist der Jumper-Großraumkastenwagen L4H3 mit Rollcontainer-Einrichtung. Dieser weist eine Gesamtlänge von 6,36 m bei einer Breite von 2,05 m und einer Höhe von 2,76 m auf. Der Jumper-Großraumkastenwagen verfügt über die Motorisierung 107 kW/146 PS. Dank pneumatischer Federung, niedriger Ladekante von 49 cm, breiten Seitenschiebetüren und einer 180 Grad öffnenden Hecktür wird dafür gesorgt, dass sich der Citroën Jumpy, der kleinere Bruder des Jumper, ebenfalls für die Lösung unterschiedlichster Transportaufgaben eignet. Mit dem Concept Car »Würth 2018« präsentierte Citroën und die Würth Unternehmensgruppe auf der IAA Nutzfahrzeuge 2016 eine Weltpremiere. Der auf Basis des neuen Citroën Jumpy entstandene Prototyp, dessen Markteinführung für Ende 2017 vorgesehen ist, zeigt eine völlig neue Einrichtungsgeneration.

So innovativ wie seine neue Fahrzeugeinrichtung ist auch der neue Citroën Jumpy. Er vollführt als komplette Neuentwicklung einen regelrechten Generationensprung und ist mit einer Nutzlast von maximal 1400 kg, einem Ladevolumen von maximal 6,6 Kubikmetern und einer Anhängelast von maximal 2,5 t idealer Partner für kommunale Betriebe, Handwerker, Lieferservices, Körperschaften und Dienstleistungsfirmen. Angeboten werden zwei Motorisierungen: der Citroën Jumpy Kastenwagen Transline L2H1 HDi 125 mit 128 PS/94 kW, der Citroën Jumpy Kastenwagen Transline L2H1 HDi 165 mit 163 PS/120 kW. Ab sofort ist der Citroën Jumper Kombi mit zwei und demnächst sogar mit drei BlueHDi-Dieselmotorisierungen bestellbar, welche die Euro 6-Norm erfüllen. Der BlueHDi 110 (81 kW/110 PS), der BlueHDi 130 (96 kW/130 PS) und der seit November 2015 bestellbare BlueHDi 160 (120 kW/ 160 PS) stehen für Gesamtverbräuche, die bis zu 18 % niedriger sind als ihre Vorgängerversionen. Personenbeförderung à la Citroën mit bis zu neun Sitzen – beispielsweise für Jugendvereine oder Shuttledienste – wird somit noch wirtschaftlicher und noch umweltschonender. Die Dieselmotorisierung BlueHDi 110 mit manuellem 6-Gang-Getriebe weist eine Leistung von 81 kW/110 PS sowie ein maximales Drehmoment von 304 Nm. Mit dem BlueHDi 130, der eine Leistung von 96 kW/130 PS sowie ein maximales Drehmoment von 350 Nm aufweist, hat der Citroën Jumper eine weitere sparsame, effiziente Motorisierung im Programm. Der neue Motor ist mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe ausgestattet und kann zudem optional mit Stop&Start-Technologie bestellt werden. Die seit November 2015 bestellbare Dieselmotorisierung BlueHDi 160 mit 120 kW/163 PS wird das Motorenangebot für den Citroën Jumper Kombi nach oben hin abrunden. Der Dieselmotor verfügt über ein maximales Drehmoment von 350 Nm.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---